

5^ο Θέμα: Εξειδίκευση Δράσης 7.1.1.1 του ΕΤΠΑ

Αντικείμενο του παρόντος Θέματος αποτελεί η Εξειδίκευση, η Επιλογή Μεθοδολογίας και η Κατάρτιση των Κριτηρίων Επιλογής της Δράσης **"Επέκταση βασικών λιμενικών υποδομών υποδοχής και εξυπηρέτησης κρουαζιερόπλοιων στο Λιμάνι του Πειραιά"**. Σκοπός του έργου είναι η βελτίωση των λιμενικών υποδομών στο Λιμάνι του Πειραιά με την εκτέλεση ενός τεχνικού έργου κατασκευής δύο νέων θέσεων ελλιμενισμού για υποδοχή και εξυπηρέτηση κρουαζιερόπλοιων νέας γενιάς. Η υλοποίηση του έργου αναμένεται να οδηγήσει σε σημαντική αύξηση των επισκεπτών κρουαζιέρας, σε βελτίωση της επισκεψιμότητας της Αττικής και σε αναβάθμισή της ως τουριστικού προορισμού.

Πίνακας 1

	Δράση 7.1.1.1
Άξονας Προτεραιότητας:	07
Επενδυτική Προτεραιότητα:	07.a
Περιγραφή Επενδυτικής Προτεραιότητας:	Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ
Εγκεκριμένος Π/Υ Δ.Δ. (€):	167.591.513,00
Π/Υ προς Εξειδίκευση Δ.Δ. (€):	120.000.000,00 € (Δ.Δ: 113.900.000,00 € και ίδια κεφάλαια του ΟΛΠ Α.Ε. 6.100.000,00 €)
Ποσοστό ενεργοποίησης:	67,96 %
Κωδικός Δράσης:	7.1.1.1
Τίτλος Δράσης:	Επέκταση βασικών λιμενικών υποδομών υποδοχής και εξυπηρέτησης κρουαζιερόπλοιων στο Λιμάνι του Πειραιά

Παρατήρηση:

Για λόγους πληρότητας, παρατίθεται το 73^ο Τεύχος Εξειδίκευσης Εφαρμογής του Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020 καθώς και το αντίστοιχο 73^ο Τεύχος Μεθοδολογίας Αξιολόγησης & Κριτηρίων Επιλογής, που αφορά τη Δράση 7.1.1.1 με τίτλο **"Επέκταση βασικών λιμενικών υποδομών υποδοχής και εξυπηρέτησης κρουαζιερόπλοιων στο Λιμάνι του Πειραιά"** – βλέπε συνημμένα [1] και [2].

Συνημμένα:

[1] 73^ο Τεύχος Εξειδίκευσης Εφαρμογής Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020 (σελίδες 13)

[2] 73^ο Τεύχος Μεθοδολογίας Αξιολόγησης & Κριτηρίων Επιλογής Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020 (σελίδες 14)

**73^ο ΤΕΥΧΟΣ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
ΤΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
"ΑΤΤΙΚΗ"
2014 - 2020**

ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2018

Περιεχόμενα		
Ενότητα Α:	Μεθοδολογία.....	3
Ενότητα Β:	Διαδικασία.....	4
Ενότητα Γ:	Περιεχόμενο Εγγράφου ΕΕΕΠ.....	4
	Κεφάλαιο Α: Ανάλυση ΕΠ ανά Άξονα Προτεραιότητας & Δράση.....	4
	Άξονας Προτεραιότητας 07: Ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας και των πολυτροπικών μεταφορικών συνδέσεων της Περιφέρειας Αττικής	4
	1. Αποθεματικό Επίδοσης.....	4
	2.Θεματικός στόχος 07 – Επενδυτική Προτεραιότητα 7.α	5
	2.1 Δράση 7.1.1.1 :	
	“Επέκταση βασικών λιμενικών υποδομών υποδοχής και εξυπηρέτησης κρουαζιερόπλοιων στο Λιμάνι του Πειραιά ”	6
	Περιγραφή Δράσης	6
Ενότητα Δ:	Προγραμματισμός.....	10

Ενότητα Α: Μεθοδολογία

Τα αναφερόμενα στην Ενότητα Α: Μεθοδολογία (σελίδες 04 έως και 12), του 1^{ου} Τεύχους Εξειδίκευσης Εφαρμογής του Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020 (Έντυπο Εξειδίκευσης Επιχειρησιακού Προγράμματος – ΕΕΕΠ), το οποίο εγκρίθηκε κατά την 1^η Συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης την Παρασκευή 03-07-2015, εξακολουθούν και ισχύουν. Με το παρόν 73^ο Τεύχος Εξειδίκευσης, το οποίο εισάγεται προς διαβούλευση στα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης του Π.Ε.Π. με το 5^ο Θέμα της Γραπτής Διαδικασίας 25, και λαμβάνοντας υπόψη:

- Το Έντυπο Εξειδίκευσης το οποίο υποβλήθηκε από την Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στην ΕΥΔΕΠ Αττικής με το με αρ. πρωτ. Ε.Δ.ΕΣΠΑ/Α/1535/1.6.2018 έγγραφό της.
- Την απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής C(2013)3997 final /2.7.2013, περί έγκρισης χρηματοδότησης του έργου, από ενωσιακούς και εθνικούς πόρους, ως κρατική ενίσχυση στο πλαίσιο των διατάξεων των άρθρων 107 και 108 της ΣΛΕΕ, η οποία δεσμεύει και ρυθμίζει το χρηματοδοτικό σχήμα του έργου. Σύμφωνα με την απόφαση αυτή, το κόστος του έργου ανέρχεται στο ποσό των 120 εκ. €. Ο ΟΛΠ θα συνεισφέρει ποσό 6,1 εκατ. €, ενώ το υπολειπόμενο ποσό των 113,9 εκατ. € θα καλυφθεί από δημόσιες δαπάνες δηλ. 96,90 εκατ. € από διαρθρωτικά ταμεία και 17 εκατ. € από τον κρατικό προϋπολογισμό. Με βάση τα παραπάνω το ποσοστό της χρηματοδότησης θα ανέλθει στο 95% περίπου.
- Την απόφαση 88924/10.8.2017 (ΦΕΚ 3415Β/28.09.2017) του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης με θέμα «Τροποποίηση ποσοστού δέσμευσης πόρων του Περιφερειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος», με την οποία αποφασίζεται ότι «... η Η ΕΥΔΕΠ Αττικής δύναται να εντάξει στον άξονα προτεραιότητας 7 του ΠΕΠ ΑΤΤΙΚΗ 2014-2020 πράξεις των οποίων ο συνολικός προϋπολογισμός δημόσιας δαπάνης δεν μπορεί να υπερβεί το 157% του προβλεπόμενου στο εγκεκριμένο πρόγραμμα προϋπολογισμού ...»

προτείνεται η εξειδίκευση της Δράσης 7.1.1.1. , στο παρόν τεύχος, ως εξής:

Πίνακας 1

	Δράση 7.1.1.1
Άξονας Προτεραιότητας:	07
Επενδυτική Προτεραιότητα:	07.a.
Περιγραφή Επενδυτικής Προτεραιότητας:	Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ
Εγκεκριμένος Π/Υ Δ.Δ. (€):	167.591.513,00
Π/Υ προς Εξειδίκευση Δ.Δ. (€):	120.000.000,00 € (Π/Υ έργου: 120.000.000,00 € εκ των οποίων 6.100.000,00 € ίδια κεφάλαια του ΟΛΠ Α.Ε.)

Ποσοστό ενεργοποίησης:	57,96 %
Περιγραφή Δράσης:	Επέκταση βασικών λιμενικών υποδομών υποδοχής και εξυπηρέτησης κρουαζιερόπλοιων στο Λιμάνι του Πειραιά

Ενότητα Β: Διαδικασία

Τα αναφερόμενα στην Ενότητα Β: Διαδικασία (σελίδες 13 έως και 15), του εγκεκριμένου 1^{ου} Τεύχους Εξειδίκευσης Εφαρμογής του Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020, το οποίο εγκρίθηκε κατά την 1^η Συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης την Παρασκευή 03-07-2015, εξακολουθούν και ισχύουν.

Ενότητα Γ: Περιεχόμενο Εγγράφου ΕΕΕΠ

Κεφάλαιο Α: Ανάλυση Ε.Π. ανά Άξονα Προτεραιότητας & Δράση

Άξονας Προτεραιότητας 07: Ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας και των πολυτροπικών μεταφορικών συνδέσεων της Περιφέρειας Αττικής

Θεματικοί Στόχοι (ΘΣ):	07 – Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων
Ταμείο:	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)
Σύνδεση με θεματικές αιρεσιμότητες:	T.07.3 (έχει εκπληρωθεί)
Προϋπολογισμός (σε ΔΔ):	167.591.513,00 €
Ποσοστό Κοινοτικής Συμμετοχής:	80%

1. Αποθεματικό Επίδοσης

Στο πλαίσιο επίδοσης του εγκεκριμένου Π.Ε.Π. έχουν τεθεί οι ακόλουθοι ενδιάμεσοι στόχοι, όπως προκύπτουν από το εγκεκριμένο Π.Ε.Π.:

Πίνακας 2: Πλαίσιο Επίδοσης

Κωδικός Δείκτη ή βασικού σταδίου υλοποίησης	Δείκτης ή βασικό στάδιο υλοποίησης	Μονάδα μέτρησης κατά περίπτωση	Ορόσημο		
			Α	Γ	Σύνολο
T3373	Ενταγμένα έργα	αριθμός			1 (ορόσημο για το 2018)
T3275	Θέσεις ελλιμενισμού που δημιουργούνται	αριθμός			2(ορόσημο για το 2023)

Οι ενέργειες που θα αναληφθούν από την Ε.Υ.Δ.Ε.Π. Περιφέρειας Αττικής προκειμένου να επιτευχθούν οι ενδιάμεσοι στόχοι που έχουν τεθεί για την κατανομή του αποθεματικού επίδοσης είναι, μεταξύ άλλων και ενδεικτικά, οι ακόλουθες:

- Ενημέρωση των εμπλεκόμενων φορέων για τη συμβολή της δράσης στην επίτευξη των οροσήμων του 2018 και κατ' επέκταση για την κατανομή του αποθεματικού επίδοσης.
- Κατάρτιση προσωπικού Ε.Υ.Δ.Ε.Π. Περιφέρειας Αττικής και εμπλεκόμενων φορέων σε θέματα μέτρησης και παρακολούθησης δεικτών.
- Παρακολούθηση της εξέλιξης της επίτευξης των στόχων, διασφάλιση συλλογής αναγκαίων στοιχείων, ανάλυση κινδύνου μη επίτευξης και πρόταση διορθωτικών ενεργειών κλπ.

2. Θεματικός στόχος 7 – Επενδυτική Προτεραιότητα 07.α

Θεματικός Στόχος (ΘΣ):	07: Ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας και των πολυτροπικών μεταφορικών συνδέσεων της Περιφέρειας Αττικής
Επενδυτική Προτεραιότητα:	07.α – Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ
Σύνδεση με θεματικές αιρεσιμότητες:	Τ.07.3 (έχει εκπληρωθεί)
Ειδικοί Στόχοι:	7.α.1: Αναβάθμιση του ρόλου του Πειραιά στο σύστημα λιμένων κρουαζιέρας της Νοτιοανατολικής Μεσογείου
Δείκτες αποτελέσματος:	T3271. Αριθμός επιβατών/ τουριστών στο λιμάνι του Πειραιά

2.1 Δράση 7.1.1.1. : Επέκταση βασικών λιμενικών υποδομών υποδοχής και εξυπηρέτησης κρουαζιερόπλοιων στο Λιμάνι του Πειραιά

Χαρακτηρισμός δράσης:	<input type="checkbox"/> Εμπροσθοβαρή <input type="checkbox"/> Τμηματοποιημένη <input checked="" type="checkbox"/> Μεγάλο έργο <input checked="" type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input type="checkbox"/> Άλλο: _____
Ενέργειες που θα αναληφθούν για τα εμπροσθοβαρή, τα μεγάλα και τα τμηματοποιημένα έργα:	Η προετοιμασία του φακέλου μεγάλου έργου γίνεται με τη συνδρομή του μηχανισμού JASPERS. Αναμένεται η υποβολή του σχετικού φακέλου μεγάλου έργου τον Σεπτέμβριο 2018.
Τρόπος υλοποίησης δράσης:	<input type="checkbox"/> Επιχορήγηση (grant) <input type="checkbox"/> Μέσο χρηματοοικονομικής τεχνικής <input type="checkbox"/> ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input checked="" type="checkbox"/> Άλλο: <u>Άμεση επιδότηση</u>
Συνεισφορά δράσης στο πλαίσιο επίδοσης:	<input checked="" type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ

Ενδιάμεσοι φορείς:	---
Κατηγορία Περιφέρειας:	<input type="checkbox"/> Όλη η χώρα <input checked="" type="checkbox"/> Περισσότερο ανεπτυγμένες <input type="checkbox"/> Σε μετάβαση <input type="checkbox"/> Λιγότερο ανεπτυγμένες
Σύνδεση με αιρεσιμότητες:	T.07.3 (έχει εκπληρωθεί)
Σύνδεση με αυτοδεσμεύσεις:	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ

Περιγραφή Δράσης

Το λιμάνι του Πειραιά έχει εδραιωθεί ως ένα από τα κυριότερα διαμετακομιστικά κέντρα της Μεσογείου. Βρίσκεται σε ευνοϊκή γεωγραφική θέση και διαθέτει επαρκή βάθη ώστε να δέχεται μεγάλες ποσότητες φορτίου (εμπορευματοκιβώτια και επιβατηγά αυτοκίνητα). Τις τελευταίες 3 δεκαετίες ωστόσο, με τη συνεχή άνοδο της κρουαζιέρας, ενός από τους δυναμικότερους κλάδους του τουρισμού, η δυναμικότητα του λιμένα Πειραιά, αδυνατεί να ανταποκριθεί στις πρόσθετες ανάγκες, καθώς από τις 9 υφιστάμενες θέσεις ελλιμενισμού μόνο μια μπορεί να εξυπηρετήσει τα νέας γενιάς κρουαζιερόπλοια τα οποία έχουν μήκος πάνω από 300 μέτρα, βύθισμα άνω των 11 μέτρων και χωρητικότητα 4000 επιβατών.

Το προτεινόμενο έργο επέκτασης του λιμένα, αφορά στην υλοποίηση ενός τεχνικού έργου κατασκευής δύο νέων θέσεων ελλιμενισμού για υποδοχή και εξυπηρέτηση κρουαζιερόπλοιων και ειδικότερα κατασκευή λιμενικών υποδομών, κτιριακών έργων, Η/Μ εγκαταστάσεων και δικτύων της νότιας ζώνης του επιβατικού λιμένος, οι οποίες επιγραμματικά περιλαμβάνουν εργασίες εκσκαφής και διαμόρφωσης της βάσης έδρασης των κρηπιδότοιχων, κατασκευή των κρηπιδότοιχων, έργα υφάλων και εξάλων επιχώσεων για τη διαμόρφωση της χερσαίας ζώνης, κατασκευή ανωδομών, ινοπλισμένα δάπεδα βαρέως τύπου, κατασκευή κτιριακών, εξοπλισμός κρηπιδότοιχων (δέστρες, προσκρουστήρες, κλίμακες, μετώπη προστασίας), δίκτυα μέσης και χαμηλής τάσης, δίκτυα πυρόσβεσης και πυρασφάλειας.

Η υλοποίηση του έργου αναμένεται να οδηγήσει σε σημαντική αύξηση των επισκεπτών κρουαζιέρας, σε βελτίωση της επισκεψιμότητας της Αθήνας και σε αναβάθμισή της ως τουριστικού προορισμού, ενώ λόγω των πολλαπλασιαστικών αποτελεσμάτων και τη διασύνδεση της κρουαζιέρας με άλλους κλάδους (καύσιμα, λιπαντικά, τρόφιμα-ποτά, παροχή ύδατος) τα οικονομικά οφέλη αναμένεται να διαχυθούν στο σύνολο της οικονομίας της χώρας.

Βάσει του άρθρου 2 του ν.4404/2016, ως ισχύει: «*Δυνάμει του άρ. 2 του ν.4150/2013, όπως ισχύει, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είναι αρμόδιος να επιβλέπει όλες τις πτυχές της διαχείρισης, τις δραστηριότητες και τις λειτουργίες του Λιμένα Πειραιά και του ΟΛΠ Α.Ε.*». Το συγκεκριμένο έργο συμπεριλαμβάνεται στην κατηγορία πρώτων υποχρεωτικών επενδύσεων (προτεραιότητα 1) σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 7, παράγραφος 3, εδάφιο β, και το συνημμένο παράρτημα 7.2 της Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και ΟΛΠ Α.Ε. (ν. 4404/2016).

Η χρηματοδότηση του έργου από ενωσιακούς και εθνικούς πόρους έχει εγκριθεί ως κρατική ενίσχυση (C(2013) 3997 final/2.7.2013), στο πλαίσιο των διατάξεων των άρθρων 107 και 108 της ΣΛΕΕ (2013/C 256/03), ως αναγκαία καθώς ο ΟΛΠ δεν δύναται να υλοποιήσει το συγκεκριμένο επενδυτικό σχέδιο χωρίς

δημόσια χρηματοδότηση. **Η δημόσια ενίσχυση θα ανέλθει στο 95% περίπου επί του συνολικού κόστους του έργου.**

Τονίζεται ότι οι τελικοί χρήστες της νέας υποδομής, θα απολαμβάνουν ισότιμης και αμερόληπτης πρόσβασης σε αυτή, ενώ τα τιμολόγια επιβατών θα είναι παρόμοια με τα τιμολόγια σε ανταγωνιζόμενα λιμάνια της ΕΕ. Οποιοδήποτε δυνητικό πλεονέκτημα υπέρ των τελικών χρηστών θα ελαχιστοποιηθεί, δηλαδή θα είναι το ελάχιστο αναγκαίο για την εξασφάλιση της πραγματικής χρήσης της υποδομής, εξασφαλίζοντας παράλληλα την κερδοφορία του ΟΛΠ.

Δείκτες Εκροής

Πίνακας 3: Δείκτες εκροής

Κωδικός Δείκτη	Δείκτης	Μονάδα μέτρησης	Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)	Τιμή-στόχος (2023)			Δείκτης πλαισίου επίδοσης (ΝΑΙ/ΟΧΙ)	Δείκτης RIS3 (ΝΑΙ/ΟΧΙ)
				Α	Γ	Σ		
T3275	Θέσεις ελλιμενισμού που δημιουργούνται	αριθμός	Περισσότερο Ανεπτυγμένη			2	ΝΑΙ	ΟΧΙ

Χρηματοδοτικό Σχήμα

Πίνακας 4: Προϋπολογισμός

	Σύνολο Περιφέρειας
Συνολικό Κόστος (α)	120.000.000,00 €
Δημόσια Δαπάνη (β)	113.900.000,00 €
Ενωσιακή Συνδρομή (γ)	96.900.000,00 €
Εθνική Συμμετοχή (δ)	17.000.000,00 €
εκ της οποίας για τα εμπροσθοβαρή έργα	0,00 €
εκ της οποίας για τμηματοποιημένα έργα	0,00 €
εκ της οποίας για μεγάλα έργα	17.000.000,00 €
εκ της οποίας για Μέσα Χρηματοοικονομικής Τεχνικής	0,00 €
εκ της οποίας για ΟΧΕ, ΒΑΑ, ΤΑΠΤΟΚ	0,00 €
Ιδιωτική Συμμετοχή (ε)	6.100.000,00 €

Δυνητικοί Δικαιούχοι

Ως δυνητικός δικαιούχος για την υλοποίηση Πράξεων στο πλαίσιο της παρούσας Δράσης, ορίζεται ο:

- **ΟΛΠ ΑΕ**

Χρονοπρογραμματισμός Εργασιών

Για την έκδοση πρόσκλησης πρέπει να έχουν ληφθεί υπόψη τα ακόλουθα:

25^η Γραπτή Διαδικασία Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020

Ενέργεια	Ημερομηνία
Εκπλήρωση αιρεσιμότητας:	Έχει εκπληρωθεί
Εκπλήρωση αυτοδέσμευσης:	
Διευθέτηση εκκρεμοτήτων δεικτών εκροής: (Συμπλήρωση δελτίων ταυτότητας, στοχοθέτηση νέων δεικτών & εισαγωγή τους στο ΟΠΣ)	---
Επιλογή ΕΦΔ (αρ. 19, Ν. 4314/2014):	---
Έγκριση κριτηρίων αξιολόγησης και επιλογής πράξης:	25.08.2018

Εκτιμώμενη ημερομηνία έκδοσης της πρόσκλησης:	1 ^ο 15νθήμερο Σεπτεμβρίου 2018
---	--

25^η Γραπτή Διαδικασία Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020

Πίνακας 5: Ανάλυση Προϋπολογισμού (σε Δημόσια Δαπάνη – Δ.Δ.)

[illegible]

(1), (3), (5), (7), (12): Συμπληρώνονται **οι αντίστοιχοι κωδικοί αναγνώρισης** όπως εισήχθησαν στην SFC.

(9): Συμπληρώνονται οι κωδικοί δράσης όπως ορίστηκαν στο έγγραφο ΕΕΕΠ.

Πίνακας 6: Επισκόπηση χαρακτηριστικών των Δράσεων

Κωδικός Δράσης	Χαρακτηρισμός Δράσης	Κατηγορία Περιφέρειας	Δ.Δ.	Τρόπος υλοποίησης δράσης	Δ.Δ.	Δ.Δ. που συνεισφέρει στο πλαίσιο επίδοσης	Δ.Δ. μη εκπληρούμενων θεματικών αιρεσιμοτήτων	Δ.Δ. μη εκπληρούμενων αυτοδεσμεύσεων
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
7.1.1.1		Περισσότερο Αναπτυγμένες Περιφέρειες	113.900.000,00	Μη επιστρεπτέα επιχορήγηση	113.900.000,00	113.900.000,00		
7.2.1.1		Περισσότερο Αναπτυγμένες Περιφέρειες	13.000.000	Μη επιστρεπτέα επιχορήγηση	13.000.000	13.000.000		
7.2.1.2		Περισσότερο Αναπτυγμένες Περιφέρειες	5.000.000	Μη επιστρεπτέα επιχορήγηση	5.000.000	5.000.000		
7.3.1.1		Περισσότερο Αναπτυγμένες Περιφέρειες	92.175.333	Μη επιστρεπτέα επιχορήγηση	92.175.333	92.175.333		
7.3.1.2		Περισσότερο Αναπτυγμένες Περιφέρειες	30.000.000	Μη επιστρεπτέα επιχορήγηση	30.000.000	30.000.000		

(1): συμπληρώνονται μόνο οι σχετικοί κωδικοί αναγνώρισης τους εισήχθηκαν στην SFC.

(2)-(9): επιλογή βάσει όσων έχουν αντίστοιχα συμπληρωθεί στην ενότητα 2.1 με τους αντίστοιχους Π/Υ τους.

Ενότητα Δ: Προγραμματισμός.

Πίνακας 7: Προγραμματισμός Ετήσιων Στόχων

Ε.Π.: "ΑΤΤΙΚΗ"	Συνολική Δημόσια Δαπάνη (€)	ΠΟΣΟ ΕΞΕΙΔ/ΜΕΝΩΝ		ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΣΤΟΧΩΝ ΕΤΟΥΣ 2018							
		ΔΡΑΣΕΩΝ		ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ		ΕΝΤΑΞΕΙΣ		ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ		ΔΑΠΑΝΕΣ	
		Συνολική Δημόσια Δαπάνη (€)	(%)	Συνολική Δημόσια Δαπάνη (€)	(%)	Συνολική Δημόσια Δαπάνη Εντάξεων (€)	(%)	Νομικές Δεσμ/σεις (€)	(%) ΝοΔε	Δαπάνες (€)	(%) Απορ/σης
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 7	167.591.512	254.075.333	151,60%	243.900.000	96,00%	228.883.358	93,84%	149.840.042	65,47%	51.700.000	34,50%
ΔΡΑΣΗ 7.1.1.1	113.900.000	113.900.000	67,96%	113.900.000	100,00%	113.900.000	100,00%	113.900.000	100,00%	2.000.000	1,76%
ΔΡΑΣΗ 7.2.1.1	13.000.000	13.000.000	7,76%	13.000.000	100,00%	6.650.000	51,15%	5.921.487	89,04%	3.000.000	50,66%
ΔΡΑΣΗ 7.2.1.2	5.000.000	5.000.000	2,98%	5.000.000	100,00%	4.999.600	99,99%	4.999.600	100,00%	700.000	14,00%
ΔΡΑΣΗ 7.3.1.1	92.175.333	92.175.333	55,00%	82.000.000	88,96%	73.333.758	89,43%	25.018.956	34,12%	46.000.000	184%
ΔΡΑΣΗ 7.3.1.2	30.000.000	30.000.000	17,90%	30.000.000	100,00%	30.000.000	100,00%				

(*)→ Τα παραπάνω ποσοστά και σύνολα δεν αφορούν το σύνολο του Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020, αλλά τον συνολικό Π/Υ του Άξονα Προτεραιότητας 07, όπως αυτός διαμορφώνεται με την παρούσα εξειδίκευση.

**73^ο ΤΕΥΧΟΣ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ
ΚΑΙ
ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΠΡΑΞΕΩΝ
ΤΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
"ΑΤΤΙΚΗ"
2014 – 2020**

ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2018

Περιεχόμενα

Γενικά:	2
Δράση 7.1.1.1.:	2

Γενικά.

Τα αναφερόμενα στις σελίδες 02 έως και 10 της εισαγωγικής ενότητας [Διαδικασία, Μεθοδολογία Αξιολόγησης, Κριτήρια Επιλογής Πράξεων] στο 1^ο Τεύχος Μεθοδολογίας Αξιολόγησης και Κριτηρίων Επιλογής Πράξεων του Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020, το οποίο εγκρίθηκε κατά την 1^η Συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης την Παρασκευή 03–07–2015, εξακολουθούν και ισχύουν.

Με το παρόν 73^ο Τεύχος Μεθοδολογίας Αξιολόγησης και Κριτηρίων Επιλογής Πράξεων, το οποίο εισάγεται προς διαβούλευση στα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης του Π.Ε.Π. μέσω του 5^{ου} Θέματος της Γραπτής Διαδικασίας 25, παρουσιάζονται τα Κριτήρια Επιλογής της Δράσης 7.1.1.1. που εξειδικεύεται, για τα Στάδια Α' και Β' της Αξιολόγησης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΩΝ ΔΡΑΣΕΩΝ****&****ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**

α/α	Δράση	Τίτλος Δράσης	Μεθοδολογία Αξιολόγησης	Σελ.
(1)	7.1.1.1	Επέκταση βασικών λιμενικών υποδομών υποδοχής και εξυπηρέτησης κρουαζιερόπλοιων στο Λιμάνι του Πειραιά	Άμεση	3

Η διαδικασία της Άμεσης Αξιολόγησης επιλέχθηκε καθώς το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με το έντυπο που απέστειλε στην ΕΥΔΕΠ καθόρισε τις άμεσες ανάγκες του και τον Εκτιμώμενο Προϋπολογισμό αυτών, ο οποίος καλύπτεται πλήρως από τον Προϋπολογισμό της Πρόσκλησης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΠΡΑΞΕΩΝ

Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Ε.Π. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2018



Λ_1: ΛΙΣΤΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ					
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ:		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020			
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ:		Α.Π. 07: Ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας και των πολυτροπικών μεταφορικών συνδέσεων της Περιφέρειας Αττικής			
ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:		Ε.Π. 7α: Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ:		7.1.1.1. Επέκταση βασικών λιμενικών υποδομών υποδοχής και εξυπηρέτησης κρουαζιερόπλοιων στο Λιμάνι του Πειραιά			
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ:					
ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ			Τιμή		Αιτιολόγηση/Παρατηρήσεις
α/α	Περιγραφή Κριτηρίου	Εξειδίκευση			
1	Ο φορέας που υποβάλλει την πρόταση εμπίπτει στις κατηγορίες δυνητικών δικαιούχων που ορίζονται στην οικεία πρόσκληση.	Εξετάζεται εάν ο φορέας που υποβάλλει την πρόταση εμπίπτει στις κατηγορίες δυνητικών δικαιούχων που ορίζονται στην οικεία πρόσκληση.	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
			ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
2	Ο φορέας που υποβάλλει την πρόταση έχει την αρμοδιότητα εκτέλεσης - υλοποίησης της πράξης για την οποία υποβάλλει την πρόταση.	Εξετάζεται εάν ο φορέας που υποβάλλει την πρόταση έχει την αρμοδιότητα εκτέλεσης της Πράξης. Ο έλεγχος γίνεται με βάση στοιχεία τεκμηρίωσης (π.χ. κανονιστικές αποφάσεις, καταστατικά φορέων κλπ) που υποβάλλονται συνημμένα κατά την υποβολή του αιτήματος και τα οποία προσδιορίζονται στην πρόσκληση.	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
			ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
3	Τυπική Πληρότητα της υποβαλλόμενης πρότασης.	Εξετάζεται αν, για την υποβολή της πρότασης, ακολουθήθηκε η προβλεπόμενη διαδικασία, αν τα τυποποιημένα έντυπα είναι συμπληρωμένα και έχουν επισυναφθεί όλα τα συνοδευτικά έγγραφα σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη σχετική πρόσκληση και ειδικότερα:			
			- Η αίτηση χρηματοδότησης πράξης. (υπογεγραμμένη από το νόμιμο εκπρόσωπο του φορέα)	ΝΑΙ	
		- Το Τεχνικό Δελτίο Πράξης (ΤΔΠ).		ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>
			- Λοιπά στοιχεία που προσδιορίζονται στην πρόσκληση της ΕΥΔΕΠ. (πχ μελέτες, διοικητικές πράξεις, χρηματοοικονομική ανάλυση για τον προσδιορισμό δυνητικών καθαρών εσόδων πράξης κλπ)	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>
				ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>
			ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	

ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ			Τιμή		Αιτιολόγηση/Παρατηρήσεις
α/α	Περιγραφή Κριτηρίου	Εξειδίκευση			
4	Περίοδος υλοποίησης της προτεινόμενης πράξης εντός περιόδου επιλεξιμότητας Π.Π. και οικείας Πρόσκλησης.	Εξετάζεται εάν η περίοδος υλοποίησης της προτεινόμενης πράξης εμπίπτει εντός της περιόδου επιλεξιμότητας προγράμματος, εκτός εάν στην πρόσκληση ορίζεται διαφορετική προθεσμία.	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
			ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
5	Μη περαίωση του φυσικού αντικείμενου μέχρι την ημερομηνία υποβολής της αίτησης χρηματοδότησης.	Εξετάζεται ότι δεν έχει περαιωθεί το φυσικό αντικείμενο της προτεινόμενης πράξης μέχρι την ημερομηνία που ο δυνητικός δικαιούχος υπέβαλε την αίτηση χρηματοδότησης. Τονίζεται ότι σύμφωνα με τον Καν. 1303/2013, άρθρο 65, παράγραφος 6: «Οι πράξεις δεν επιλέγονται για χρηματοδότηση από τα ΕΔΕΤ σε περίπτωση που έχουν περατωθεί φυσικά ή εκτελεστεί πλήρως πριν να υποβάλει ο δικαιούχος στη διαχειριστική αρχή την αίτηση χρηματοδότησης βάσει του προγράμματος, ανεξάρτητα αν ο δικαιούχος έχει εκτελέσει όλες τις σχετικές πληρωμές».	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
			ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
6	Η πράξη δεν περιλαμβάνει τμήμα επένδυσης σε υποδομή ή παραγωγική επένδυση σύμφωνα με το άρθρο 71 του Καν. 1303/2013.	Εξετάζεται ότι η προτεινόμενη πράξη δεν περιλαμβάνει τμήμα επένδυσης σε υποδομή ή παραγωγική επένδυση η οποία έπαυσε ή μετεγκαταστάθηκε εκτός της περιοχής του προγράμματος εντός πέντε ετών από την τελική πληρωμή στο δικαιούχο ή εντός της προθεσμίας που οριζόταν στους κανόνες περί κρατικών ενισχύσεων (σύμφωνα με άρθρο 71 Καν. 1303/2013).	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
			ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
7	Η Πράξη εμπίπτει στους Θεματικούς Στόχους, τις Επενδυτικές Προτεραιότητες και τους Ειδικούς Στόχους ή / και στα πεδία παρέμβασης/δράσεις της οικείας πρόσκλησης.	Εξετάζεται εάν η Πράξη εμπίπτει στους Θεματικούς Στόχους, τις Επενδυτικές Προτεραιότητες και Ειδικούς στόχους ή/ και στα πεδία παρέμβασης/ δράσεις της οικείας Πρόσκλησης σε συνδυασμό με το εγκεκριμένο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα.	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
			ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
8	Μη επικάλυψη των χορηγουμένων χρηματοδοτήσεων με άλλα Επιχειρησιακά Προγράμματα και άλλα ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά εργαλεία.	Εξετάζεται εάν διασφαλίζεται η μη επικάλυψη των χορηγουμένων χρηματοδοτήσεων με άλλα Επιχειρησιακά Προγράμματα και άλλα ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά εργαλεία.	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
			ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
9	Υποβολή αποφάσεων των αρμόδιων ή/και συλλογικών οργάνων του δικαιούχου ή άλλων αρμόδιων οργάνων, όπου αυτό προβλέπεται από την οικεία νομοθεσία.	Εξετάζεται εάν υποβάλλονται αποφάσεις των αρμόδιων ή/και συλλογικών οργάνων του δικαιούχου ή άλλων αρμόδιων οργάνων, όπου προβλέπεται από τη σχετική νομοθεσία.	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
			ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
			ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ	<input type="checkbox"/>	

ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ			Τιμή		Αιτιολόγηση/Παρατηρήσεις
α/α	Περιγραφή Κριτηρίου	Εξειδίκευση			
10	Υπαρξη εγκεκριμένου Προγράμματος Τεχνικής Βοήθειας. (μόνο για πράξεις Τεχνικής Βοήθειας)	Εξετάζεται στην περίπτωση Πράξεων Τεχνικής Βοήθειας (Τ.Β.), εάν η προτεινόμενη Πράξη υποβάλλεται στο πλαίσιο εγκεκριμένου Προγράμματος Τ.Β.	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
			ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
			ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ	<input type="checkbox"/>	
ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΗ ΓΙΑ ΘΕΤΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ: Όλα τα παραπάνω κριτήρια του Σταδίου Α', με εξαίρεση το κριτήριο [10], το οποίο δεν εφαρμόζεται στην οικεία πρόσκληση, έχουν υποχρεωτική εφαρμογή και η θετική τους αξιολόγηση (ΝΑΙ) αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για να ξεκινήσει το Στάδιο Β' της αξιολόγησης της πρότασης. Διαφορετικά η πρόταση απορρίπτεται και ενημερώνεται σχετικά ο Δυνητικός Δικαιούχος.			ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ		
			ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
			ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
Ημερομηνία έναρξης εξέτασης παραδεκτού πρότασης:			Υπογραφή Στελέχους:		
Ημερομηνία υποβολής συμπληρωματικών στοιχείων:			Ονοματ/νυμο Στελέχους:		
Ημερομηνία ολοκλήρωσης εξέτασης παραδεκτού πρότασης:			Υπογραφή Προϊστ. Μον. Α:		

ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ						
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020				
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ :		Α.Π. 07: Ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας και των πολυτροπικών μεταφορικών συνδέσεων της Περιφέρειας Αττικής				
ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:		Ε.Π. 7α: Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ				
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:		7.α.1: Αναβάθμιση του ρόλου του Πειραιά στο σύστημα λιμένων κρουαζιέρας της Νοτιοανατολικής Μεσογείου				
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :		7.1.1.1: Επέκταση βασικών λιμενικών υποδομών υποδοχής και εξυπηρέτησης κρουαζιερόπλοιων στο Λιμάνι του Πειραιά				
ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :						
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :						
ΣΤΑΔΙΟ Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ						
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ		Α. ΠΛΗΡΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΑΦΗΝΕΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ				
α/α	Περιγραφή Κριτηρίου	Εξειδίκευση κριτηρίου	Κατάσταση	Τιμή		Αιτιολόγηση/Παρατηρήσεις
Α1	Πληρότητα και σαφήνεια φυσικού αντικείμενου της προτεινόμενης πράξης.	Εξετάζεται η πληρότητα και η σαφήνεια του φυσικού αντικείμενου της προτεινόμενης πράξης, όσον αφορά: α) στα βασικά τεχνικά, λειτουργικά και λοιπά χαρακτηριστικά της, β) στη μεθοδολογία υλοποίησης (επιλογή μεθοδολογίας και ανάλυση της υλοποίησης της πράξης ή επιμέρους υποέργων αυτής, απαιτούμενες ενέργειες, χρονική αλληλουχία ενεργειών), γ) στην αποτύπωση των παραδοτέων της πράξης, δ) στα μέτρα δημοσιότητας / επικοινωνίας της προτεινόμενης πράξης. (καταλληλότητα δράσεων επικοινωνίας, ανάλογης έκτασης με την προτεινόμενη πράξη)	Εκπλήρωση.	NAI	<input type="checkbox"/>	
			Μη εκπλήρωση.	OXI	<input type="checkbox"/>	
Α2	Ρεαλιστικότητα Προϋπολογισμού.	Εξετάζεται η ρεαλιστικότητα του προϋπολογισμού της πράξης σε σχέση με το προτεινόμενο για συγχρηματοδότηση φυσικό της αντικείμενο.Τα στοιχεία που αξιολογούνται είναι: (α) η πληρότητα του προτεινόμενου προϋπολογισμού (εξετάζεται εάν περιλαμβάνει όλα τα αναγκαία κόστη για την υλοποίηση του φυσικού αντικείμενου / παραδοτέων). (β) το κατά πόσο η κοστολόγηση της προτεινόμενης πράξης είναι εύλογη. Ειδικότερα, εφόσον προβλέπεται από την Πρόσκληση η χρηματοδότηση της πράξης να γίνει από τα παραστατικά: 1) Σε περιπτώσεις που ο προϋπολογισμός προκύπτει από κανονιστικές πράξεις, όπως αποφάσεις αρμόδιου Υπουργού για την έγκριση, αναπροσαρμογή και τροποποίηση ενιαίων τιμολογίων Έργων Οδοποιίας, Υδραυλικών, Λιμενικών, Οικοδομικών και Πρασίνου, και ο βαθμός ωριμότητας της πράξης το επιτρέπει (π.χ. σύνταξη τευχών δημοπράτησης) τόσο οι τιμές μονάδας όσο και ο συνολικός προϋπολογισμός των υποέργων/πράξης θεωρείται ρεαλιστικός. 2) Σε άλλη περίπτωση για την εκτίμηση του προϋπολογισμού μπορούν να χρησιμοποιηθούν στοιχεία όπως: (i)πραγματικό κόστος από παρεμφερείς πράξεις που έχουν υλοποιηθεί, λαμβάνοντας υπόψη τις επικρατούσες συνθήκες της αγοράς κατά το χρόνο αξιολόγησης της πρότασης, (ii)μη δεσμευτικές προσφορές (πχ τουλάχιστον δύο προσφορές από δύο ανεξάρτητους μεταξύ τους προμηθευτές) που υποβάλλονται από τον δυνητικό δικαιούχο. (γ) η ορθή κατανομή του Π/Υ στις επιμέρους εργασίες/είδη δαπανών και το εύλογο του Π/Υ σε εργασίες-είδη δαπανών σε σχέση με το προτεινόμενο φυσικό αντικείμενο/παραδοτέα, τη συμμόρφωση με τους εθνικούς κανόνες επιλεξιμότητας και τους τυχόν ειδικότερους όρους της Πρόσκλησης, ώστε να αποφεύγονται μη αναγκαία ή μη επιλέξιμα κόστη.	Εκπλήρωση.	NAI	<input type="checkbox"/>	
			Μη εκπλήρωση.	OXI	<input type="checkbox"/>	
Α3	Ρεαλιστικότητα Χρονοδιαγράμματος.	Εξετάζεται η ρεαλιστικότητα του χρονοδιαγράμματος ολοκλήρωσης της πράξης σε σχέση με: α) το φυσικό αντικείμενο β) την επιλεγμένη μέθοδο υλοποίησης (αυτεπιστασία, ανάθεση κλπ) γ) τους ενδεχόμενους κινδύνους που συνδέονται με την υλοποίηση της πράξης π.χ. αρχαιολογικά ευρήματα ή πιθανές καθυστερήσεις σχετικά με την έκδοση κανονιστικών αποφάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση της πράξης όπως κήρυξη απαλλοτριώσεων κλπ δ) το επίπεδο ωριμότητας της πράξης Ως βάση μπορούν να χρησιμοποιηθούν χρονοδιαγράμματα συναφών πράξεων που έχουν υλοποιηθεί, με βάση την πρότερη εμπειρία της ΕΥΔΕΠ. Ειδικότερα, σε σχέση με την ανάθεση του κυρίου υποέργου (ή των κυρίων υποέργων) διευκρινίζεται ότι το χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση της ανάθεσης δεν πρέπει να υπερβαίνει τις προθεσμίες που ορίζονται στον Ν. 4314/2014 (άρθρο 28).	Εκπλήρωση.	NAI	<input type="checkbox"/>	
			Μη εκπλήρωση.	OXI	<input type="checkbox"/>	
ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΘΕΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ: Η Πράξη πρέπει να λαμβάνει θετική τιμή (NAI) σε όλα τα κριτήρια της ομάδας Α' (Πληρότητα και Σαφήνεια περιεχομένου Πρότασης).			ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΟΜΑΔΑΣ Α	NAI	<input type="checkbox"/>	
				OXI	<input type="checkbox"/>	

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ Ε.Π. 1.α / ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΡΑΣΗΣ: 1.α.1

ΣΤΑΔΙΟ Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ					
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ		Α. ΠΛΗΡΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΑΦΗΝΕΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ			
α/α	Περιγραφή Κριτηρίου	Εξειδίκευση κριτηρίου	Κατάσταση	Τιμή	Αιτιολόγηση/Παρατηρήσεις
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:					

ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ						
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020				
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ :		Α.Π. 07: Ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας και των πολυτροπικών μεταφορικών συνδέσεων της Περιφέρειας Αττικής				
ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:		Ε.Π. 7α: Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ				
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:		7.α.1: Αναβάθμιση του ρόλου του Πειραιά στο σύστημα λιμένων κρουαζιέρας της Νοτιοανατολικής Μεσογείου				
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :		7.1.1.1: Επέκταση βασικών λιμενικών υποδομών υποδοχής και εξυπηρέτησης κρουαζιερόπλοιων στο Λιμάνι του Πειραιά				
ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		0				
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		0				
ΣΤΑΔΙΟ Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ						
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ		Β. ΤΗΡΗΣΗ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΚΑΙ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ				
α/α	Περιγραφή Κριτηρίου	Εξειδίκευση κριτηρίου	Κατάσταση	Τιμή		Αιτιολόγηση/Παρατηρήσεις
B1	Τήρηση εθνικών και κοινοτικών κανόνων ως προς τις δημόσιες συμβάσεις έργων, μελετών, προμηθειών και υπηρεσιών και εθνικών κανόνων για την απασχόληση προσωπικού.	Εξετάζεται εάν το προτεινόμενο στο ΤΔΠ θεσμικό πλαίσιο υλοποίησης των υποέργων συνάδει με το εθνικό και ενωσιακό δίκαιο.	Τηρείται το εθνικό και ενωσιακό δίκαιο.	NAI	<input type="checkbox"/>	
			ΔΕΝ τηρείται το εθνικό και το ενωσιακό δίκαιο.	OXI	<input type="checkbox"/>	
			Δεν εφαρμόζεται το κριτήριο.	Μη εφαρμογή κριτηρίου	<input type="checkbox"/>	
B2	Συμβατότητα της πράξης με τους κανόνες του ανταγωνισμού και των κρατικών ενισχύσεων.	Εξετάζεται εφόσον η πράξη ενέχει στοιχεία κρατικών ενισχύσεων, η συμβατότητά της με το κανονιστικό πλαίσιο των κρατικών ενισχύσεων.	Η πράξη ενέχει στοιχεία κρατικών ενισχύσεων και είναι συμβατή με το αντίστοιχο κανονιστικό πλαίσιο των κρατικών ενισχύσεων.	NAI	<input type="checkbox"/>	
			Η πράξη ενέχει στοιχεία κρατικών ενισχύσεων και ΔΕΝ είναι συμβατή με το κανονιστικό πλαίσιο των κρατικών ενισχύσεων.	OXI	<input type="checkbox"/>	
			Η πράξη δεν ενέχει στοιχεία κρατικών ενισχύσεων.	Μη εφαρμογή κριτηρίου	<input type="checkbox"/>	
B3	Αειφόρος ανάπτυξη.	Εξετάζεται με ποιο τρόπο η προτεινόμενη πράξη σέβεται τις αρχές της αειφόρου ανάπτυξης και ειδικότερα σε σχέση με τους όρους, περιορισμούς και κατευθύνσεις της εγκεκριμένης ΚΥΑ Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του ΠΕΠ "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020.	Η πράξη σέβεται την αρχή της αειφόρου ανάπτυξης.	NAI	<input type="checkbox"/>	
			Η πράξη ΔΕΝ σέβεται την αρχή της αειφόρου ανάπτυξης.	OXI	<input type="checkbox"/>	
B4	Προαγωγή της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη	Εξετάζεται εάν η προτεινόμενη πράξη προασπίζει την ισότητα μεταξύ ανδρών και γυναικών και αποτρέπει κάθε διάκριση λόγω φύλου, φυλής, εθνοτικής καταγωγής, θρησκείας, πεποιθήσεων, ηλικίας, γενετήσιου προσανατολισμού.	Η προτεινόμενη πράξη προασπίζει την ισότητα μεταξύ ανδρών και γυναικών και αποτρέπει κάθε διάκριση λόγω φύλου, φυλής, εθνοτικής καταγωγής, θρησκείας, πεποιθήσεων, ηλικίας, γενετήσιου προσανατολισμού.	NAI	<input type="checkbox"/>	

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ		Β. ΤΗΡΗΣΗ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΚΑΙ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ				
α/α	Περιγραφή Κριτηρίου	Εξειδίκευση κριτηρίου	Κατάσταση	Τιμή		Αιτιολόγηση/Παρατηρήσεις
	διάκρισης.	Διευκρινίζεται ότι η θετική απάντηση (ΝΑΙ) καλύπτει και τις περιπτώσεις, όπου το εν λόγω κριτήριο δεν δύναται να εφαρμοστεί.	Η προτ/νη πράξη ΔΕΝ προσπαίζει την ισότητα μεταξύ ανδρών και γυναικών και αποτρέπει κάθε διάκριση λόγω φύλου, φυλής, εθνοτικής καταγωγής, θρησκείας, πεποιθήσεων, αναπηρίας, ηλικίας, γενετήσιου προσανατολισμού.	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ		Β. ΤΗΡΗΣΗ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΚΑΙ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ				
α/α	Περιγραφή Κριτηρίου	Εξειδίκευση κριτηρίου	Κατάσταση	Τιμή		Αιτιολόγηση/Παρατηρήσεις
B5	Εξασφάλιση της προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρία.	Εξετάζεται πώς η πράξη διασφαλίζει την προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρία σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο. Σε περίπτωση κατά την οποία μία πράξη έχει ήδη συμβασιοποιηθεί και δεν έχει γίνει πρόβλεψη για τα ΑΜΕΑ, εφόσον απαιτείται από τη φύση της πράξης και την κείμενη νομοθεσία, η θετική αξιολόγηση θα πρέπει να τεκμηριώνεται με τη δέσμευση του δυνητικού δικαιούχου ότι θα αναλάβει όλες τις δαπάνες προσαρμογής για εξασφάλιση προσβασιμότητας για ΑΜΕΑ με δικά του έξοδα. Για την αξιολόγηση του κριτηρίου αυτού επισυνάπτεται σχετικό Παράρτημα ΙΙ. Ειδικά για το εν λόγω κριτήριο διευκρινίζεται ότι η θετική απάντηση («ΝΑΙ») καλύπτει την ακόλουθη περίπτωση: Στην πράξη περιλαμβάνονται όλες οι απαιτήσεις, σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, ώστε να εξασφαλίζεται η προσβασιμότητα στα ΑμεΑ.	Η πράξη διασφαλίζει την προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρία.	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
			Η πράξη ΔΕΝ διασφαλίζει την προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρία.	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΘΕΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ: Η Πράξη πρέπει να ΜΗΝ λαμβάνει αρνητική τιμή (ΟΧΙ) σε κανένα από τα κριτήρια της ομάδας Β'. (Τήρηση Θεσμικού Πλαισίου και Ενσωμάτωση Οριζόντιων Πολιτικών).			ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΟΜΑΔΑΣ Β	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
				ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:						

ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ	
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ :	Α.Π. 07: Ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας και των πολυτροπικών μεταφορικών συνδέσεων της Περιφέρειας Αττικής
ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:	Ε.Π. 7α: Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:	7.α.1: Αναβάθμιση του ρόλου του Πειραιά στο σύστημα λιμένων κρουαζιέρας της Νοτιοανατολικής Μεσογείου
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :	7.1.1.1: Επέκταση βασικών λιμενικών υποδομών υποδοχής και εξυπηρέτησης κρουαζιερόπλοιων στο Λιμάνι του Πειραιά
ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :	0
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :	0

ΣΤΑΔΙΟ Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ							
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ		Γ. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ					
α/α	Περιγραφή Κριτηρίου	Εξειδίκευση κριτηρίου	Κατάσταση	Τιμή			Αιτιολόγηση/Παρατηρήσεις
Γ1	Αναγκαιότητα υλοποίησης της πράξης.	Εξετάζεται η παρεχόμενη στο ΤΔΠ τεκμηρίωση για την αναγκαιότητα υλοποίησης της πράξης και ο τρόπος με τον οποίο η προτεινόμενη πράξη συμβάλλει στην αντιμετώπιση της ανάγκης ή προβλήματος που έχει εντοπιστεί και του ειδικού στόχου που έχει προσδιοριστεί.	Τεκμηριώνεται η αναγκαιότητα υλοποίησης της πράξης.		NAI	<input type="checkbox"/>	
		Η αναγκαιότητα υλοποίησης της Πράξης προκύπτει από την Απόφαση Έγκρισης Σκοπιμότητας του Υπουργείου Υγείας, στην οποία υπάγεται η προτεινόμενη μονάδα.	ΔΕΝ τεκμηριώνεται η αναγκαιότητα υλοποίησης της πράξης.		OXI	<input type="checkbox"/>	
Γ2	Αποτελεσματικότητα Πράξης.	Εξετάζεται η συμβολή της προτεινόμενης πράξης στην επίτευξη των στόχων που έχουν τεθεί σε επίπεδο δεικτών, όπως προσδιορίζονται στην αντίστοιχη Πρόσκληση σε συνδυασμό με το εγκεκριμένο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα.	Η πράξη κρίνεται ικανοποιητικά αποτελεσματική.	$P_n \geq 1$	NAI	<input type="checkbox"/>	
		Ο βαθμός συμβολής εκφράζεται ως ηλίκο των τιμών του δείκτη εκροής για την πράξη και την Πρόσκληση: $P_n = (\text{δείκτης εκροής } n \text{ πράξης}) / (\text{δείκτης εκροής Πρόσκλησης})$ Για τη συγκεκριμένη Πρόσκληση σε σχέση με το Π.Ε.Π.: Δείκτης εκροής πράξης T3275: Θέσεις ελλιμενισμού που δημιουργούνται. Τιμή Στόχος = 2	Η πράξη ΔΕΝ κρίνεται ικανοποιητικά αποτελεσματική.	$P_n < 1$	OXI	<input type="checkbox"/>	
Γ3	Αποδοτικότητα Πράξης.	Εξετάζεται η σχέση των αναμενόμενων εκροών της προτεινόμενης πράξης με τον αντίστοιχο προϋπολογισμό βάσει της οποίας υπολογίζεται το μοναδιαίο κόστος ανά μονάδα του δείκτη εκροής από την υλοποίησή της.	Η πράξη κρίνεται ικανοποιητικά αποδοτική.	$P \geq 1$	NAI	<input type="checkbox"/>	
		Η αποδοτικότητα εκφράζεται ως το ηλίκο: $P = (\text{δείκτης εκροών πράξης} / \text{δείκτης εκροών για το σύνολο της Πρόσκλησης}) \text{ προς } (P/Y \text{ πράξης} / P/Y \text{ Πρόσκλησης}).$	Η πράξη ΔΕΝ κρίνεται ικανοποιητικά αποδοτική.	$P < 1$	OXI	<input type="checkbox"/>	
Γ4	Βιωσιμότητα, λειτουργικότητα,	Εξετάζεται ο τρόπος με τον οποίο τα παραδοτέα της πράξης θα αξιοποιηθούν και πιο συγκεκριμένα αν προκύπτει βιωσιμότητα.	Τεκμηριώνεται η αξιοποίηση των παραδοτέων της πράξης.		NAI	<input type="checkbox"/>	

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ		Γ. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ					
α/α	Περιγραφή Κριτηρίου	Εξειδίκευση κριτηρίου	Κατάσταση	Τιμή			Αιτιολόγηση/Παρατηρήσεις
Γ4	αξιοποίηση.	αξιοποιήσουν και πιο συγκεκριμένα αν προκύπτει ρευστότητα, λειτουργικότητα και αξιοποίηση των παραδοτέων της πράξης.	ΔΕΝ τεκμηριώνεται η αξιοποίηση των παραδοτέων της πράξης.		ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
Γ5	Καινοτομία.	Εξετάζεται η εισαγόμενη καινοτομία της προτεινόμενης πράξης.	Ικανοποιητικός Βαθμός Καινοτομίας της Πράξης.		ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
			ΜΗ Ικανοποιητικός Βαθμός της Καινοτομίας της Πράξης.		ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
			Δεν εφαρμόζεται.		Μη εφαρμογή Κριτηρίου	<input type="checkbox"/>	

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ		Γ. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ					
α/α	Περιγραφή Κριτηρίου	Εξειδίκευση κριτηρίου	Κατάσταση	Τιμή			Αιτιολόγηση/ Παρατηρήσεις
Γ6	Συνέργεια και συμπληρωματικό- τητα.	Εξετάζεται ο βαθμός συνέργειας και συμπληρωματικότητας της προτεινόμενης πράξης με άλλες πράξεις που είναι ολοκληρωμένες ή σε εξέλιξη, στο πλαίσιο του Ε.Π. ή άλλων προγραμμάτων, ώστε να εξασφαλίζεται το μέγιστο δυνατό πολλαπλασιαστικό αποτέλεσμα από την υλοποίησή της.	Η πράξη έχει συνέργεια ή/και συμπλη- ρωματικότητα με άλλα έργα.		ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
			Η πράξη ΔΕΝ τεκμηριώνει συνέργεια ή/και συμπληρωματικότητα με άλλα έργα.		ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
			Δεν απαιτείται.		Μη εφαρμογή Κριτηρίου	<input type="checkbox"/>	
ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΘΕΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ: Η Πράξη πρέπει να ΜΗΝ λαμβάνει αρνητική τιμή (ΟΧΙ) σε κανένα από τα κριτήρια της ομάδας Γ'. (Σκοπιμότητα της Πράξης)			ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΟΜΑΔΑΣ Γ'		ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
					ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:							

ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ						
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020				
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ :		Α.Π. 07: Ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας και των πολυτροπικών μεταφορικών συνδέσεων της Περιφέρειας Αττικής				
ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:		Ε.Π. 7α: Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ				
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:		7.α.1: Αναβάθμιση του ρόλου του Πειραιά στο σύστημα λιμένων κρουαζιέρας της Νοτιοανατολικής Μεσογείου				
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :		7.1.1.1: Επέκταση βασικών λιμενικών υποδομών υποδοχής και εξυπηρέτησης κρουαζιερόπλοιων στο Λιμάνι του Πειραιά				
ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		0				
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		0				
ΣΤΑΔΙΟ Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ						
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ		Δ. ΩΡΙΜΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ				
α/α	Περιγραφή Κριτηρίου	Εξειδίκευση κριτηρίου	Κατάσταση	Τιμή		
Δ1	Στάδιο εξέλιξης των απαιτούμενων ενεργειών ωρίμανσης της πράξης.	Εξετάζεται ο βαθμός ωριμότητας της πράξης από την άποψη της εξέλιξης των απαιτούμενων προπαρασκευαστικών ενεργειών (μελέτες, έρευνες, αδειοδοτήσεις, εγκρίσεις, τεύχη δημοπράτησης, κλπ) για την έναρξη της υλοποίησής της.	Ικανοποιητικός βαθμός ωριμότητας της πράξης.	8 - 10	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>
		ΔΕΝ τεκμηριώνεται επαρκώς η ωριμότητα της πράξης.	0 - 7	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
Δ2	Βαθμός προόδου διοικητικών ή άλλων ενεργειών.	Εξετάζεται ο βαθμός προόδου συγκεκριμένων διοικητικών ή άλλων ενεργειών, πέραν αυτών που εξετάζονται στο κριτήριο Δ1, οι οποίες είναι απαραίτητες για την υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης.	Ικανοποιητικός βαθμός προόδου διοικητικών ή άλλων ενεργειών της πράξης.	8 - 10	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>
		ΔΕΝ τεκμηριώνεται επαρκώς ο βαθμός προόδου διοικητικών ή άλλων ενεργειών της πράξης.	0 - 7	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΘΕΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ: Η Πράξη πρέπει να λαμβάνει θετική τιμή (ΝΑΙ) και στα 2 κριτήρια της ομάδας Δ' (Ωριμότητα της Πράξης).			ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΟΜΑΔΑΣ Δ	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
				ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:						

ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ					
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020			
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ :		Α.Π. 07: Ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας και των πολυτροπικών μεταφορικών συνδέσεων της Περιφέρειας Αττικής			
ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:		Ε.Π. 7α: Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ			
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:		7.α.1: Αναβάθμιση του ρόλου του Πειραιά στο σύστημα λιμένων κρουαζιέρας της Νοτιοανατολικής Μεσογείου			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :		7.1.1.1: Επέκταση βασικών λιμενικών υποδομών υποδοχής και εξυπηρέτησης κρουαζιερόπλοιων στο Λιμάνι του Πειραιά			
ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		0			
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		0			
ΣΤΑΔΙΟ Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ					
ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ		Ε. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ, ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΔΥΝΗΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ			
α/α	Περιγραφή κριτηρίου	Εξειδίκευση κριτηρίου	Κατάσταση	Τιμή	
Ε1	Διοικητική ικανότητα φορέα της πρότασης. (δυνητικός δικαιούχος)	Εξετάζεται κατά πόσο ο δυνητικός δικαιούχος διαθέτει την οργανωτική δομή και τις απαραίτητες διαδικασίες για την υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης.	Ο δυνητικός δικαιούχος διαθέτει την οργανωτική δομή και τις απαραίτητες διαδικασίες για την υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης.	NAI	<input type="checkbox"/>
			Ο δυνητικός δικαιούχος ΔΕΝ διαθέτει την οργανωτική δομή και τις απαραίτητες διαδικασίες για την υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης.	OXI	<input type="checkbox"/>
Ε2	Επιχειρησιακή ικανότητα του δυνητικού δικαιούχου.	Εξετάζεται με τα ακόλουθα κριτήρια: α. Την προηγούμενη εμπειρία του δυνητικού δικαιούχου στην υλοποίηση παρόμοιων πράξεων. β. Τη διαθεσιμότητα/επάρκεια προσωπικού (ομάδα έργου), δηλαδή το πλήθος και τα προσόντα (εκπαίδευση – επαγγελματική εμπειρία) των στελεχών που θα απασχοληθούν στην υλοποίηση της πράξης.	Ο δικαιούχος διαθέτει επιχειρησιακή ικανότητα για την υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης.	NAI	<input type="checkbox"/>
			Ο δικαιούχος ΔΕΝ διαθέτει επιχειρησιακή ικανότητα για την υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης.	OXI	<input type="checkbox"/>
Ε3	Χρηματοοικονομική ικανότητα. (δυνητικού δικαιούχου)	Εξετάζεται η δυνατότητα του δικαιούχου να συμβάλλει με ίδιους πόρους στην υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης. Το κριτήριο αυτό εξετάζεται μόνο εφόσον απαιτείται η καταβολή ιδίων πόρων.	Ο δικαιούχος δύναται να συμβάλλει με ίδιους πόρους στην υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης, εφόσον απαιτείται αυτή η καταβολή πόρων.	NAI	<input type="checkbox"/>
			Ο δικαιούχος ΔΕΝ δύναται να συμβάλλει με ίδιους πόρους στην υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης, εφόσον απαιτείται αυτή η καταβολή πόρων.	OXI	<input type="checkbox"/>
			Δεν απαιτείται η καταβολή ιδίων πόρων.	Μη εφαρμογή Κριτηρίου	<input type="checkbox"/>
ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΘΕΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ: Η Πράξη πρέπει να ΜΗΝ λαμβάνει αρνητική τιμή (OXI) σε κανένα από τα κριτήρια της ομάδας Ε'. (Διοικητική, Επιχειρησιακή και Χρηματοοικονομική ικανότητα δυνητικού δικαιούχου)			ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΟΜΑΔΑΣ Ε	NAI	<input type="checkbox"/>
				OXI	<input type="checkbox"/>

[illegible]

ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ					
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020			
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ :		= 'Α. ΠΛΗΡΟΤΗΤΑ 'ΙD3:Η3			
ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:		Ε.Π. 7α: Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ			
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:		7.α.1: Αναβάθμιση του ρόλου του Πειραιά στο σύστημα λιμένων κρουαζιέρας της Νοτιοανατολικής Μεσογείου			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :		7.1.1.1: Επέκταση βασικών λιμενικών υποδομών υποδοχής και εξυπηρέτησης κρουαζιερόπλοιων στο Λιμάνι του Πειραιά			
ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		0			
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		0			
ΣΤΑΔΙΟ Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ					
α/α	Ομάδα κριτηρίων	Κατάσταση	Τιμή		Παρατηρήσεις
Α	ΠΛΗΡΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΑΦΗΝΕΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ.	Θετική	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
		Αρνητική	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
Β	ΤΗΡΗΣΗ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΚΑΙ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ.	Θετική	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
		Αρνητική	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
Γ	ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ.	Θετική	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
		Αρνητική	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
Δ	ΩΡΙΜΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ.	Θετική	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
		Αρνητική	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
Ε	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ, ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΔΥΝΗΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ.	Θετική	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
		Αρνητική	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΘΕΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ: Η Πράξη πρέπει να λαμβάνει θετική τιμή (ΝΑΙ) και στις 5 ομάδες Κριτηρίων.		ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ			
		Θετική	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
		Αρνητική	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ: (συμπληρώνονται τυχόν αλλαγές που προτείνονται από τον αξιολογητή σε επιμέρους στοιχεία της υποβαλλόμενης πρότασης και τα οποία αποτελούν προϋπόθεση για την απόδοση της συγκεκριμένης βαθμολογίας)					
Ημερομηνία Αξιολόγησης:					
		Ονομοματεπώνυμο	Υπογραφή	Ημερομηνία Υπογραφής	
Στέλεχος Μονάδας Α' ΕΥΔΕΠ					

Προϊστάμενος Μον. Α΄ ΕΥΔΕΠ			
Προϊστάμενος ΕΥΔΕΠ			