

4ο Θέμα: Εξειδίκευση, Επιλογή Μεθοδολογίας και Κριτήρια Επιλογής Δράσης 7.3.1.2.

Αντικείμενο του παρόντος Θέματος αποτελεί η Εξειδίκευση, η Επιλογή Μεθοδολογίας και η Κατάρτιση των Κριτηρίων Επιλογής της Δράσης 7.3.1.2, η οποία αφορά την Πράξη:

Μείωση του Περιβαλλοντικού Αποτυπώματος του Στόλου Λεωφορείων του ΟΑΣΑ και Βελτίωση της Ποιότητας των Παρεχόμενων Υπηρεσιών των Δημοσίων Συγκοινωνιών στην Μητροπολιτική Αθήνα

Πίνακας 1

	Δράση 7.3.1.2
Άξονας Προτεραιότητας:	7
Επενδυτική Προτεραιότητα:	7.c
Περιγραφή Επενδυτικής Προτεραιότητας:	Ανάπτυξη και βελτίωση φιλικών προς το περιβάλλον και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα συστημάτων μεταφορών (στα οποία περιλαμβάνονται και τα συστήματα χαμηλού θορύβου), συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των αερολιμενικών υποδομών, με σκοπό την προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας
Εγκεκριμένος Π/Υ Δ.Δ. (€):	167.591.513,00
Π/Υ προς Εξειδίκευση Δ.Δ. (€):	30.000.000,00
Ποσοστό ενεργοποίησης:	17,90%
Κωδικός Δράσης:	7.3.1.2
Περιγραφή Δράσης:	Μείωση του Περιβαλλοντικού Αποτυπώματος του Στόλου Λεωφορείων του ΟΑΣΑ και Βελτίωση της Ποιότητας των Παρεχόμενων Υπηρεσιών των Δημοσίων Συγκοινωνιών στην Μητροπολιτική Αθήνα

Η εξειδίκευση της Δράσης 7.3.1.2, η οποία εισάγεται με το παρόν 4^ο Θέμα της Γραπτής Διαδικασίας 10 προς διαβούλευση στα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης του Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ", εκπονήθηκε λαμβάνοντας υπόψη:

- τα αναφερόμενα στις σελίδες 07 και 08 του εγκεκριμένου 1^{ου} Τεύχους Εξειδίκευσης του Π.Ε.Π.,
- την ανάγκη για την επίτευξη των στόχων της απορρόφησης στο τέλος του 2017, οι οποίοι έχουν οριστεί με την υποβολή σχετικών στοιχείων στην SFC από την Ειδική Υπηρεσία Αρχής Πιστοποίησης (υποβολή 01/2017),
- το (μεταξύ άλλων) υποβληθέν τυποποιημένο έντυπο πρότασης με Α.Π.2966/04-11-2016 από την Γενική Γραμματέα Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (Α.Π. 4734/14-11-2016 ΕΥΔΕΠ Αττικής).

Ως δυνητικός Δικαιούχος για την υλοποίηση της Πράξης στο πλαίσιο της παρούσας Δράσης ορίζεται ο Όμιλος Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ Α.Ε.).

Τέλος, σημειώνεται ότι η ένταξη της Πράξης στο Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020 εξυπηρετεί τους στόχους της Επενδυτικής Προτεραιότητας 7.ς.

Παρατήρηση:

Για λόγους πληρότητας, παρατίθεται το 26^ο Τεύχος Εξειδίκευσης Εφαρμογής του Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020 καθώς και το αντίστοιχο 26^ο Τεύχος Μεθοδολογίας Αξιολόγησης & Κριτηρίων Επιλογής, που αφορούν τη Δράση 7.3.1.2 με τίτλο "Μείωση του Περιβαλλοντικού Αποτυπώματος του Στόλου Λεωφορείων του ΟΑΣΑ και Βελτίωση της Ποιότητας των Παρεχόμενων Υπηρεσιών των Δημοσίων Συγκοινωνιών στην Μητροπολιτική Αθήνα" – βλέπε συνημμένα [1] και [2].

Συνημμένα:

[1] 26^ο Τεύχος Εξειδίκευσης Εφαρμογής Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020 (σελίδες 10)

[2] 26^ο Τεύχος Μεθοδολογίας Αξιολόγησης & Κριτηρίων Επιλογής Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020 (σελίδες 14)

**26° ΤΕΥΧΟΣ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
ΤΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
"ΑΤΤΙΚΗ"
2014 – 2020**

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2017

Περιεχόμενα		
Ενότητα Α:	Μεθοδολογία.....	3
Ενότητα Β:	Διαδικασία.....	3
Ενότητα Γ:	Περιεχόμενο Εγγράφου ΕΕΕΠ.....	4
	Κεφάλαιο Α: Ανάλυση ΕΠ ανά Άξονα Προτεραιότητας & Δράση.....	4
	Άξονας Προτεραιότητας 07: Ενίσχυση της Περιφερειακής Κινητικότητας και των Πολυτροπικών Μεταφορικών Συνδέσεων της Περιφέρειας Αττικής.....	4
	1. Αποθεματικό Επίδοσης.....	4
	2. Θεματικός στόχος 07 – Επενδυτική Προτεραιότητα 7.с.....	5
	2.1 Δράση 7.3.1.2:	
	Μείωση του Περιβαλλοντικού Αποτυπώματος του Στόλου Λεωφορείων του ΟΑΣΑ και Βελτίωση της Ποιότητας των Παρεχόμενων Υπηρεσιών των Δημοσίων Συγκοινωνιών στην Μητροπολιτική Αθήνα.....	6
Ενότητα Δ:	Προγραμματισμός.....	11

Ενότητα Α: Μεθοδολογία.

Τα αναφερόμενα στην Ενότητα Α: Μεθοδολογία (σελίδες 04 έως και 12), του 1^{ου} Τεύχους Εξειδίκευσης Εφαρμογής του Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020 (Έντυπο Εξειδίκευσης Επιχειρησιακού Προγράμματος – ΕΕΕΠ), το οποίο εγκρίθηκε κατά την 1^η Συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης την Παρασκευή 03-07-2015, εξακολουθούν και ισχύουν. Με το παρόν 26^ο Τεύχος Εξειδίκευσης, το οποίο εισάγεται προς διαβούλευση στα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης του Π.Ε.Π. με το 4^ο Θέμα της Γραπτής Διαδικασίας 10, και λαμβάνοντας υπόψη:

- (α) τα αναφερόμενα στις σελίδες 07 και 08 του εγκεκριμένου 1^{ου} Τεύχους Εξειδίκευσης του Επιχειρησιακού Προγράμματος,
- (β) την ανάγκη για την επίτευξη των στόχων της απορρόφησης στο τέλος του 2017, οι οποίοι έχουν οριστεί με την υποβολή σχετικών στοιχείων στην SFC από την Ειδική Υπηρεσία Αρχής Πιστοποίησης (υποβολή 01/2017),

εξειδικεύεται η παρακάτω Δράση:

Πίνακας 1

	Δράση 7.3.1.2
Άξονας Προτεραιότητας:	07
Επενδυτική Προτεραιότητα:	7.c
Περιγραφή Επενδυτικής Προτεραιότητας:	Ανάπτυξη και βελτίωση φιλικών προς το περιβάλλον και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα συστημάτων μεταφορών (στα οποία περιλαμβάνονται και τα συστήματα χαμηλού θορύβου), συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των αερολιμενικών υποδομών, με σκοπό την προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας
Εγκεκριμένος Π/Υ Δ.Δ. (€):	167.591.513,00
Π/Υ προς Εξειδίκευση Δ.Δ. (€):	30.000.000,00
Ποσοστό ενεργοποίησης:	17,90%
Κωδικός Δράσης:	7.3.1.2
Περιγραφή Δράσης:	Μείωση του Περιβαλλοντικού Αποτυπώματος του Στόλου Λεωφορείων του ΟΑΣΑ και Βελτίωση της Ποιότητας των Παρεχόμενων Υπηρεσιών των Δημοσίων Συγκοινωνιών στην Μητροπολιτική Αθήνα

Ενότητα Β: Διαδικασία.

Τα αναφερόμενα στην Ενότητα Β: Διαδικασία (σελίδες 13 έως και 15), του εγκεκριμένου 1^{ου} Τεύχους Εξειδίκευσης Εφαρμογής του Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020, το οποίο εγκρίθηκε κατά την 1^η Συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης την Παρασκευή 03-07-2015, εξακολουθούν και ισχύουν.

Ενότητα Γ: Περιεχόμενο Εγγράφου ΕΕΕΠ.**Κεφάλαιο Α: Ανάλυση ΕΠ ανά Άξονα Προτεραιότητας & Δράση****Άξονας Προτεραιότητας 07: Ενίσχυση της Περιφερειακής Κινητικότητας και των Πολυτροπικών Μεταφορικών Συνδέσεων της Περιφέρειας Αττικής**

Θεματικοί στόχοι (ΘΣ)	07
Ταμείο	ΕΤΠΑ
Σύνδεση με θεματικές αιρεσιμότητες	T.07.1
Προϋπολογισμός (σε ΔΔ)	167.591.513,00
% Κοινοτικής συμμετοχής	80%

1. Αποθεματικό Επίδοσης

Στο πλαίσιο επίδοσης του εγκεκριμένου ΕΠ έχουν τεθεί οι ακόλουθοι ενδιάμεσοι στόχοι όπως προκύπτουν από το εγκεκριμένο ΕΠ:

Πίνακας 2: Πλαίσιο επίδοσης

Κωδικός Δείκτη ή βασικού σταδίου υλοποίησης	Δείκτης ή βασικό στάδιο υλοποίησης	Μονάδα μέτρησης κατά περίπτωση	Ορόσημο για το 2018		
			Α	Γ	Σύνολο
CO15	Αστικές συγκοινωνίες: Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών τραμ και μετρό	χλμ.			0
T3371	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	€			45.108.738,46
T3374	Ενταγμένα έργα	Αριθμός			1

Οι ενέργειες που θα αναληφθούν από την Ε.Υ.Δ.Ε.Π. Περιφέρειας Αττικής, προκειμένου να επιτευχθούν οι ενδιάμεσοι στόχοι που έχουν τεθεί για την κατανομή του αποθεματικού επίδοσης είναι, μεταξύ άλλων και ενδεικτικά, οι ακόλουθες:

- Ενημέρωση των εμπλεκόμενων φορέων (π.χ. Δικαιούχοι κλπ) για τη συμβολή της δράσης στην επίτευξη των οροσήμων του 2018 και κατ' επέκταση για την κατανομή του αποθεματικού επίδοσης.

- Κατάρτιση προσωπικού Ε.Υ.Δ.Ε.Π. Περιφέρειας Αττικής και εμπλεκόμενων φορέων σε θέματα μέτρησης και παρακολούθησης δεικτών.
- Παρακολούθηση της εξέλιξης της επίτευξης των στόχων, διασφάλιση συλλογής αναγκαίων στοιχείων, ανάλυση κινδύνου μη επίτευξης και πρόταση διορθωτικών ενεργειών κλπ.

2. Θεματικός στόχος 07 – Επενδυτική Προτεραιότητα 7.c

Θεματικός στόχος (ΘΣ)	07: Πρώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων.
Επενδυτική προτεραιότητα	7.c: Ανάπτυξη και βελτίωση φιλικών προς το περιβάλλον και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα συστημάτων μεταφορών (στα οποία περιλαμβάνονται και τα συστήματα χαμηλού θορύβου), συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των αερολιμενικών υποδομών, με σκοπό την προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας.
Σύνδεση με θεματικές αιρεσιμότητες	T.07.1
Ειδικοί στόχοι	7.c.1: Επέκταση των βιώσιμων και οικολογικών αστικών μεταφορών (Τραμ) στην Αττική.

2.1 Δράση 7.3.1.2: Μείωση του Περιβαλλοντικού Αποτυπώματος του Στόλου Λεωφορείων του ΟΑΣΑ και Βελτίωση της Ποιότητας των Παρεχόμενων Υπηρεσιών των Δημοσίων Συγκοινωνιών στην Μητροπολιτική Αθήνα .

Χαρακτηρισμός δράσης	<input type="checkbox"/> Εμπροσθοβαρή <input type="checkbox"/> Τμηματοποιημένη <input type="checkbox"/> Μεγάλο έργο <input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Άλλο
Ενέργειες που θα αναληφθούν για τα εμπροσθοβαρή, τα μεγάλα και τα τμηματοποιημένα έργα	—
Τρόπος υλοποίησης δράσης	<input type="checkbox"/> Επιχορήγηση (grant) <input type="checkbox"/> Μέσο χρηματοοικονομικής τεχνικής <input type="checkbox"/> ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input checked="" type="checkbox"/> Άλλο: <u>Μη επιστρεπτέα επιχορήγηση</u>
Συνεισφορά δράσης στο πλαίσιο επίδοσης	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ
Ενδιάμεσοι φορείς	—
Κατηγορία Περιφέρειας	<input type="checkbox"/> Όλη η χώρα <input checked="" type="checkbox"/> Περισσότερο ανεπτυγμένες <input type="checkbox"/> Σε μετάβαση <input type="checkbox"/> Λιγότερο ανεπτυγμένες
Σύνδεση με αιρεσιμότητες	T.07.1
Σύνδεση με αυτοδεσμεύσεις	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ

Περιγραφή δράσης

Όπως αναφέρθηκε και στην εισαγωγή, αντικείμενο της παρούσας Δράσης αποτελεί η χρηματοδότηση της Μείωσης του Περιβαλλοντικού Αποτυπώματος του Στόλου Λεωφορείων του ΟΑΣΑ και της Βελτίωσης της Ποιότητας των Παρεχόμενων Υπηρεσιών των Δημοσίων Συγκοινωνιών στην Μητροπολιτική Αθήνα. Επιπλέον, με την προτεινόμενη Δράση επιτυγχάνεται βελτίωση της δημόσιας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης της επιβατικής ζήτησης στην Αττική αλλά και αύξηση της ελκυστικότητας των καθαρών ΜΜΜ.

Τέλος, σημειώνεται ότι η ανωτέρω υποψήφια Πράξη συμβάλλει θετικά στους στόχους του Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020, σε ότι αφορά στην συμπλήρωση και βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών στο τομέα μεταφορών της Περιφέρειας Αττικής.

Δείκτες εκροής**Πίνακας 3: Δείκτες εκροής**

Κωδικός δείκτη	Δείκτης	Μονάδα μέτρησης	Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)	Τιμή – στόχος (2023)			Δείκτης πλαισίου επίδοσης (ΝΑΙ/ΟΧΙ)	Δείκτης RIS3 (ΝΑΙ/ΟΧΙ)
				Α	Γ	Σύνολο		
03401	Πλήθος Οχημάτων / Εξοπλισμού	Αριθμός	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες			-	ΟΧΙ	ΟΧΙ

Χρηματοδοτικό σχήμα**Πίνακας 4: Προϋπολογισμός**

	Σύνολο Χώρας
Συνολικό Κόστος (α)	30.000.000,00€
Δημόσια Δαπάνη (β)	30.000.000,00€
Ενωσιακή Συνδρομή (γ)	24.000.000,00€
Εθνική Συμμετοχή (δ)	6.000.000,00€
εκ της οποίας για τα εμπροσθοβαρή έργα	
εκ της οποίας για τμηματοποιημένα έργα	
εκ της οποίας για μεγάλα έργα	
εκ της οποίας για Μέσα Χρηματοοικονομικής Τεχνικής	
εκ της οποίας για ΟΧΕ, ΒΑΑ, ΤΑΠΤΟΚ	
Ιδιωτική Συμμετοχή (ε)	

Δυνητικοί δικαιούχοι

Ως δυνητικός Δικαιούχος για την υλοποίηση της Πράξης στο πλαίσιο της παρούσας Δράσης ορίζεται ο Όμιλος Εταιριών του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ Α.Ε.).

Χρονοπρογραμματισμός εργασιών

Για την έκδοση πρόσκλησης πρέπει να έχουν ληφθεί υπόψη τα ακόλουθα:

Ενέργεια	Ημερομηνία
Εκπλήρωση αιρεσιμότητας	—
Εκπλήρωση αυτοδέσμευσης	—
Διευθέτηση εκκρεμοτήτων δεικτών εκροής (Συμπλήρωση δελτίων ταυτότητας, Στοχοθέτηση νέων δεικτών & εισαγωγή τους στο ΟΠΣ)	—
Επιλογή ΕΦΔ (αρ. 19, Ν. 4314/2014)	—
Έγκριση κριτηρίων αξιολόγησης και επιλογής πράξης	15-02-2017

Εκτιμώμενη ημερομηνία έκδοσης της πρόσκλησης	1 ^ο 15νθήμερο Μαρτίου 2017
--	--

Πίνακας 5: Ανάλυση Προϋπολογισμού (σε Δημόσια Δαπάνη – Δ.Δ.)

Κωδ. ΑΠ	ΔΔ	Κωδ. ΘΣ	ΔΔ	Κωδ. Επεν. Προτ.	ΔΔ	Κωδ. Ειδικού στόχου	ΔΔ	Κωδ. Δράσης/ πρόσκλησης	ΔΔ	Κωδ. πεδίου παρέμβασης	ΔΔ
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(12)	(13)
07	167.591.513,00	7	167.591.513,0	7.c	92.175.332,50	7.c.1	92.175.332,50	7.3.1.2	30.000.000,00	043	30.000.000,00

(1), (3), (5), (7), (12): Συμπληρώνονται οι αντίστοιχοι κωδικοί αναγνώρισης όπως εισήχθηκαν στην SFC.

(9): Συμπληρώνονται οι κωδικοί δράσης όπως ορίστηκαν στο έγγραφο ΕΕΕΠ.

Πίνακας 6: Επισκόπηση χαρακτηριστικών των Δράσεων

Κωδικός Δράσης	Χαρακτηρισμός δράσης	Κατηγορία Περιφέρειας	ΔΔ	Τρόπος υλοποίησης δράσης	ΔΔ	ΔΔ που συνεισφέρει στο πλαίσιο επίδοσης	ΔΔ μη εκπληρούμενων θεματικών αιρεσιμοτήτων	ΔΔ μη εκπληρούμενων αυτοδεσμεύσεων
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
7.3.1.2	Άλλο	Περισσότερο Αναπτυγμένες Περιφέρειες	30.000.000,00	Μη επιστρεπτέα επιχορήγηση	30.000.000,00	—	—	—

(1): συμπληρώνονται μόνο οι σχετικοί κωδικοί αναγνώρισης όπως εισήχθηκαν στην SFC.

(2)–(9): επιλογή βάσει όσων έχουν αντίστοιχα συμπληρωθεί στην ενότητα 2.1 με τους αντίστοιχους Π/Υ τους.

Ενότητα Δ: Προγραμματισμός.
Πίνακας 7: Προγραμματισμός Ετήσιων Στόχων

Ε.Π.: "ΑΤΤΙΚΗ"	Συνολική Δημόσια Δαπάνη (€)	ΠΟΣΟ ΕΞΕΙΔ/ΜΕΝΩΝ ΔΡΑΣΕΩΝ		ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΣΤΟΧΩΝ ΕΤΟΥΣ 2017							
				ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ		ΕΝΤΑΞΕΙΣ		ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ		ΔΑΠΑΝΕΣ	
		Συνολική Δημόσια Δαπάνη (€)	(%)	Συνολική Δημόσια Δαπάνη (€)	(%)	Συνολική Δημόσια Δαπάνη Εντάξεων (€)	(%)	Νομικές Δεσμ/σεις (€)	(%) ΝοΔε	Δαπάνες (€)	(%) Απορ/σης
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡ/ΤΑΣ 07	167.591.513	135.175.333	80,66%	125.000.000	92,47%	86.333.758	69,07%	32.260.961	37,37%	12.450.000	38,59%
ΔΡΑΣΗ 7.2.1.1		13.000.000	7,76%	13.000.000	100,00%	13.000.000	100,00%	8.000.000	61,54%	450.000	6%
ΔΡΑΣΗ 7.3.1.1		92.175.333	55,00%	82.000.000	88,96%	73.333.758	89,43%	24.260.961	33,08%	12.000.000	49%
ΔΡΑΣΗ 7.3.1.2		30.000.000	17,90%	30.000.000	100,00%	30.000.000	100,00%				
	167.591.513	135.175.333	80,66%	125.000.000	92,47%	86.333.758	69,07%	32.260.961	37,37%	12.450.000	38,59%

(*)→ Τα παραπάνω ποσοστά και σύνολα δεν αφορούν το σύνολο του Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020, αλλά τον συνολικό Π/Υ του Άξονα Προτεραιότητας 07, όπως αυτός διαμορφώνεται με την εγκεκριμένη εξειδίκευση από τη Γραπτή Διαδικασία 02 καθώς και με την παρούσα εξειδίκευση.

**26^ο ΤΕΥΧΟΣ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ
ΚΑΙ
ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΠΡΑΞΕΩΝ
ΤΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
"ΑΤΤΙΚΗ"
2014 – 2020**

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2017

Περιεχόμενα

Γενικά:	2
Δράση 7.3.1.2:	4

Γενικά.

Τα αναφερόμενα στις σελίδες 02 έως και 10 της εισαγωγικής ενότητας [Διαδικασία, Μεθοδολογία Αξιολόγησης, Κριτήρια Επιλογής Πράξεων] στο 1^ο Τεύχος Μεθοδολογίας Αξιολόγησης και Κριτηρίων Επιλογής Πράξεων του Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020, το οποίο εγκρίθηκε κατά την 1^η Συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης την Παρασκευή 03-07-2015, εξακολουθούν και ισχύουν.

Με το παρόν 26^ο Τεύχος Μεθοδολογίας Αξιολόγησης και Κριτηρίων Επιλογής Πράξεων, το οποίο εισάγεται προς διαβούλευση στα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης του Π.Ε.Π. μέσω του 4^{ου} Θέματος της Γραπτής Διαδικασίας 10, παρουσιάζονται τα Κριτήρια Επιλογής της Δράσης 7.3.1.2, που εξειδικεύεται, για τα Στάδια Α' και Β' της Αξιολόγησης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΩΝ ΔΡΑΣΕΩΝ****&****ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**

α/α	Δράση	Τίτλος Δράσης	Μεθοδολογία Αξιολόγησης	Σελ.
(1)	7.3.1.2	Μείωση του Περιβαλλοντικού Αποτυπώματος του Στόλου Λεωφορείων του ΟΑΣΑ και Βελτίωση της Ποιότητας των Παρεχόμενων Υπηρεσιών των Δημοσίων Συγκοινωνιών στην Μητροπολιτική Αθήνα	Άμεση	4

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΠΡΑΞΕΩΝ

Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Ε.Π. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2017

Λ_1: ΛΙΣΤΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ					
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ:		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020			
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ:		Α.Π. 7: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ			
ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:		7.α: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΦΙΛΙΚΩΝ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΜΕ ΧΑΜΗΛΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΝΘΡΑΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΧΑΜΗΛΟΥ ΘΩΡΥΒΟΥ), ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΠΛΩΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕ ΣΚΟΠΟ ΤΗΝ ΠΡΩΤΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΑΙ ΤΟΠΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ.			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ:		# - Μείωση του Περιβαλλοντικού Αποτυπώματος του Στόλου Λεωφορείων του ΟΑΣΑ και Βελτίωση της Ποιότητας των Παρεχόμενων Υπηρεσιών των Δημοσίων Συγκοινωνιών στην Μητροπολιτική Αθήνα			
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ:					
ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ					
α/α	Περιγραφή Κριτηρίου	Εξειδίκευση	Τιμή		Αιτιολόγηση/Παρατηρήσεις
1	Ο φορέας που υποβάλλει την πρόταση εμπνίπει στις κατηγορίες δυνητικών δικαιούχων που ορίζονται στην οικεία πρόσκληση.	Εξετάζεται εάν ο φορέας που υποβάλλει την πρόταση εμπνίπει στις κατηγορίες δυνητικών δικαιούχων που ορίζονται στην οικεία πρόσκληση.	ΝΑΙ		
			ΟΧΙ		
2	Ο φορέας που υποβάλλει την πρόταση έχει την αρμοδιότητα εκτέλεσης - υλοποίησης της πράξης για την οποία υποβάλλει την πρόταση.	Εξετάζεται εάν ο φορέας που υποβάλλει την πρόταση έχει την αρμοδιότητα εκτέλεσης της Πράξης. Ο έλεγχος γίνεται με βάση στοιχεία τεκμηρίωσης (π.χ. κανονιστικές αποφάσεις, καταστατικά φορέων κλπ) που υποβάλλονται συνημμένα κατά την υποβολή του αιτήματος και τα οποία προσδιορίζονται στην πρόσκληση.	ΝΑΙ		
			ΟΧΙ		
3	Τυπική Πληρότητα της υποβαλλόμενης πρότασης.	Εξετάζεται αν, για την υποβολή της πρότασης, ακολουθήθηκε η προβλεπόμενη διαδικασία, αν τα τυποποιημένα έντυπα είναι συμπληρωμένα και έχουν επισυναφθεί όλα τα συνοδευτικά έγγραφα σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη σχετική πρόσκληση και ειδικότερα:	ΝΑΙ		
			ΟΧΙ		
			ΝΑΙ		
			ΟΧΙ		
		- Το Τεχνικό Δελτίο Πράξης (ΤΔΠ).	ΝΑΙ		
			ΟΧΙ		
		- Λοιπά στοιχεία που προσδιορίζονται στην πρόσκληση της ΕΥΔΕΠ. (πχ μελέτες, διοικητικές πράξεις, χρηματοοικονομική ανάλυση για τον προσδιορισμό δυνητικών καθαρών εσόδων πράξης κλπ)	ΝΑΙ		
			ΟΧΙ		

16/26

ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ			Τιμή	Αιτιολόγηση/Παρατηρήσεις
α/α	Περιγραφή Κριτηρίου	Εξειδίκευση		
4	Περίοδος υλοποίησης της προτεινόμενης πράξης εντός περιόδου επιλεξιμότητας Π.Π. και οικείας Πρόσκλησης.	Εξετάζεται εάν η περίοδος υλοποίησης της προτεινόμενης πράξης εμπίπτει εντός της περιόδου επιλεξιμότητας προγράμματος, εκτός εάν στην πρόσκληση ορίζεται διαφορετική προθεσμία.	NAI	
			OXI	
5	Μη περαίωση του φυσικού αντικείμενου μέχρι την ημερομηνία υποβολής της αίτησης χρηματοδότησης.	Εξετάζεται ότι δεν έχει περαιωθεί το φυσικό αντικείμενο της προτεινόμενης πράξης μέχρι την ημερομηνία που ο δυνητικός δικαιούχος υπέβαλε την αίτηση χρηματοδότησης. Τονίζεται ότι σύμφωνα με τον Καν. 1303/2013, άρθρο 65, παράγραφος 6: «Οι πράξεις δεν επιλέγονται για χρηματοδότηση από τα ΕΛΕΤ σε περίπτωση που έχουν περατωθεί φυσικά ή εκτελεστεί πλήρως πριν να υποβάλει ο δικαιούχος στη διαχειριστική αρχή την αίτηση χρηματοδότησης βάσει του προγράμματος, ανεξάρτητα αν ο δικαιούχος έχει εκτελέσει όλες τις σχετικές πληρωμές».	NAI	
			OXI	
6	Η πράξη δεν περιλαμβάνει τμήμα επένδυσης σε υποδομή ή παραγωγική επένδυση σύμφωνα με το άρθρο 71 του Καν. 1303/2013.	Εξετάζεται ότι η προτεινόμενη πράξη δεν περιλαμβάνει τμήμα επένδυσης σε υποδομή ή παραγωγική επένδυση η οποία έπαισε ή μετεγκαταστάθηκε εκτός της περιοχής του προγράμματος εντός πέντε ετών από την τελική πληρωμή στο δικαιούχο ή εντός της προθεσμίας που ορίζεται στους κανόνες περί κρατικών ενισχύσεων (σύμφωνα με άρθρο 71 Καν. 1303/2013).	NAI	
			OXI	
7	Η Πράξη εμπίπτει στους Θεματικούς Στόχους, τις Επενδυτικές Προτεραιότητες και τους Ειδικούς Στόχους ή / και στα πεδία παρέμβασης/δράσεις της οικείας πρόσκλησης σε συνδυασμό με το συγκεκριμένο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα.	Εξετάζεται εάν η Πράξη εμπίπτει στους Θεματικούς Στόχους, τις Επενδυτικές Προτεραιότητες και Ειδικούς στόχους ή/ και στα πεδία παρέμβασης/ δράσεις της οικείας Πρόσκλησης σε συνδυασμό με το συγκεκριμένο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα.	NAI	
			OXI	
8	Μη επικάλυψη των χορηγούμενων χρηματοδοτήσεων με άλλα επιχειρησιακά Προγράμματα και άλλα ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά εργαλεία.	Εξετάζεται εάν διασφαλίζεται η μη επικάλυψη των χορηγούμενων χρηματοδοτήσεων με άλλα Επιχειρησιακά Προγράμματα και άλλα ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά εργαλεία.	NAI	
			OXI	
9	Υποβολή αποφάσεων των αρμόδιων ή/και συλλογικών οργάνων του δικαιούχου ή άλλων αρμόδιων οργάνων, όπου αυτό προβλέπεται από την οικεία νομοθεσία.	Εξετάζεται εάν υποβάλλονται αποφάσεις των αρμόδιων ή/και συλλογικών οργάνων του δικαιούχου ή άλλων αρμόδιων οργάνων, όπου προβλέπεται από τη σχετική νομοθεσία.	NAI	
			OXI	
			ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ	

ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ			Τιμή	Αιτιολόγηση/Παρατηρήσεις
α/α	Περιγραφή Κριτηρίου	Εξειδίκευση		
10	Υπαρξη εγκεκριμένου Προγράμματος Τεχνικής Βοήθειας. (μόνο για πράξεις Τεχνικής Βοήθειας)	Εξετάζεται στην περίπτωση Πράξεων Τεχνικής Βοήθειας (Τ.Β.), εάν η προτεινόμενη Πράξη υποβάλλεται στο πλαίσιο εγκεκριμένου Προγράμματος Τ.Β.	ΝΑΙ	
			ΟΧΙ	
			ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ	Η προτεινόμενη Πράξη δεν αφορά Τεχνική Βοήθεια.
ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΗ ΓΙΑ ΘΕΤΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ: Όλα τα παραπάνω κριτήρια του Σταδίου Α', με εξαίρεση το κριτήριο [10], το οποίο δεν εφαρμόζεται στην οικεία πρόσκληση, έχουν υποχρεωτική εφαρμογή και η θετική τους αξιολόγηση (ΝΑΙ) αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για να ξεκινήσει το Στάδιο Β' της αξιολόγησης της πρότασης. Διαφορετικά η πρόταση απορρίπτεται και ενημερώνεται σχετικά ο Δινητητικός Δικαιούχος.			ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ	
			ΝΑΙ	
			ΟΧΙ	
	Ημερομηνία έναρξης εξέτασης παραδεκτού πρότασης:		Υπογραφή Στελέχους:	
	Ημερομηνία υποβολής συμπληρωματικών στοιχείων:		Ονοματ/νυμο Στελέχους:	
	Ημερομηνία ολοκλήρωσης εξέτασης παραδεκτού πρότασης:		Υπογραφή Προϊστ. Μον. Α:	

ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ						
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020						
Α.Π. 7: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ						
7.α: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΦΙΛΙΚΩΝ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΜΕ ΧΑΜΗΛΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΝΘΡΑΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΧΑΜΗΛΟΥ ΘΩΡΥΒΟΥ), ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΠΛΩΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕ ΣΚΟΠΟ ΤΗΝ ΠΡΩΘΟΝΙΑ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΑΙ ΤΟΠΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ.						
7.α.1: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΩΝ ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΤΡΑΜ) ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ						
## - Μείωση του Περιβαλλοντικού Αποτυπώματος του Στόλου Λεωφορείων του ΟΑΣΑ και Βελτίωση της Ποιότητας των Παρεχόμενων Υπηρεσιών των Δημοσίων Συγκοινωνιών στην Μητροπολιτική Αθήνα						
ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:						
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:						
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :						
ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :						
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :						
ΣΤΑΔΙΟ Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ						
Α. ΠΛΗΡΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΑΦΗΝΕΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΧΟΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ						
α/α	Περιγραφή Κριτηρίου	Εξειδίκευση κριτηρίου	Κατάσταση	Τιμή	Αιτιολόγηση/Παρατηρήσεις	
Α1	Πληρότητα και σαφήνεια φυσικού αντικείμενου της προτεινόμενης πράξης.	Εξετάζεται η πληρότητα και η σαφήνεια του φυσικού αντικείμενου της προτεινόμενης πράξης, όσον αφορά: α) στα βασικά τεχνικά, λειτουργικά και λοιπά χαρακτηριστικά της, β) στη μεθοδολογία υλοποίησης (επιλογή μεθοδολογίας και ανάλυση της υλοποίησης της πράξης ή επιμέρους υποέργων αυτής, απαιτούμενες ενέργειες, χρονική αλληλουχία ενεργειών), γ) στην αποτύπωση των παραδοτέων της πράξης, δ) στα μέτρα δημοσιότητας / επικοινωνίας της προτεινόμενης πράξης. (καταλληλότητα δράσεων επικοινωνίας, ανάλογης έκτασης με την προτεινόμενη πράξη)	Εκπλήρωση.	ΝΑΙ		
			Μη εκπλήρωση.	ΟΧΙ		
Α2	Ρεαλιστικότητα Προϋπολογισμού.	Εξετάζεται η ρεαλιστικότητα του προϋπολογισμού της πράξης σε σχέση με το προτεινόμενο για συγχρηματοδότηση φυσικό της αντικείμενο. Τα στοιχεία που αξιολογούνται είναι: (α) η πληρότητα του προτεινόμενου προϋπολογισμού (εξετάζεται εάν περιλαμβάνει όλα τα αναγκαία κόστη για την υλοποίηση του φυσικού αντικείμενου / παραδοτέων). (β) το κατά πόσο η κοστολόγηση της προτεινόμενης πράξης είναι εύλογη. Ειδικότερα, εφόσον προβλέπεται από την Πρόσκληση η χρηματοδότηση της πράξης να γίνει από τα παραστατικά: 1) Σε περιπτώσεις που ο προϋπολογισμός προκύπτει από κανονιστικές πράξεις, όπως αποφάσεις αρμόδιου Υπουργού για την έγκριση, αναπροσαρμογή και τροποποίηση ενιαίων τιμολογίων Έργων Οδοποιίας, Υδραυλικών, Λιμενικών, Οικοδομικών και Πρασίνου, και ο βαθμός ωριμότητας της πράξης το επιτρέπει (π.χ. σύνταξη τευχών δημοπράτησης) τόσο οι τιμές μονάδας όσο και ο συνολικός προϋπολογισμός των υποέργων/πράξης θεωρείται ρεαλιστικός. 2) Σε άλλη περίπτωση για την εκτίμηση του προϋπολογισμού μπορούν να χρησιμοποιηθούν στοιχεία όπως: (i) ηπαριστάσεις από παρεμφερείς πράξεις που έχουν υλοποιηθεί, λαμβάνοντας υπόψη τις επικρατούσες συνθήκες της αγοράς κατά το χρόνο αξιολόγησης της πρότασης. (ii) μη δεσμευτικές προσφορές (πχ τουλάχιστον δύο προσφορές από δύο ανεξάρτητους μεταξύ τους προμηθευτές) που υποβάλλονται από τον δυνητικό δικαιούχο. (γ) η ορθή κατανομή του Π/Υ στις επιμέρους εργασίες/είδη δαπανών και το εύλογο του Π/Υ σε εργασίες-είδη δαπανών σε σχέση με το προτεινόμενο φυσικό αντικείμενο/παραδοτέα, τη συμμόρφωση με τους εθνικούς κανόνες επιλεξιμότητας και τους τυχόν ειδικότερους όρους της Πρόσκλησης, ώστε να αποφεύγονται μη αναγκαία ή μη επιλέξιμα κόστη.	Εκπλήρωση.	ΝΑΙ		
			Μη εκπλήρωση.	ΟΧΙ		
Α3	Ρεαλιστικότητα Χρονοδιαγράμματος.	Εξετάζεται η ρεαλιστικότητα του χρονοδιαγράμματος ολοκλήρωσης της πράξης σε σχέση με: α) το φυσικό αντικείμενο β) την επιλεγμένη μέθοδο υλοποίησης (αυτεπιστασία, ανάθεση κλπ) γ) τους ενδεχόμενους κινδύνους που συνδέονται με την υλοποίηση της πράξης π.χ. αρχαιολογικά ευρήματα ή πιθανές καθυστερήσεις σχετικά με την έκδοση κανονιστικών αποφάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση της πράξης όπως κήρυξη απαλλοτριώσεων κλπ δ) το επίπεδο ωριμότητας της πράξης ως βάση μπορούν να χρησιμοποιηθούν χρονοδιαγράμματα συναφών πράξεων που έχουν υλοποιηθεί, με βάση την πρότερη εμπειρία της ΕΥΔΕΠ. Ειδικότερα, σε σχέση με την ανάθεση του κυρίου υποέργου (ή των κυρίων υποέργων) διευκρινίζεται ότι το χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση της ανάθεσης δεν πρέπει να υπερβαίνει τις προθεσμίες που ορίζονται στον Ν. 4314/2014 (άρθρο 28).	Εκπλήρωση.	ΝΑΙ		
			Μη εκπλήρωση.	ΟΧΙ		
ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΘΕΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ: Η Πράξη πρέπει να λαμβάνει θετική τιμή (ΝΑΙ) σε όλα τα κριτήρια της ομάδας Α' (Πληρότητα και Σαφήνεια περιεχομένου Πρότασης).			ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΟΜΑΔΑΣ Α		ΝΑΙ	
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:					ΟΧΙ	

ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ					
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ : ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020					
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ : Α.Π. 7: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ					
ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ: 7.α: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΦΛΙΔΙΚΩΝ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΜΕ ΧΑΜΗΛΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΝΘΡΑΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΧΑΜΗΛΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ), ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΠΛΩΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕ ΣΚΟΠΟ ΤΗΝ ΠΡΩΘΟΝΗ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΑΙ ΤΟΠΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ.					
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: 7.α.1: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΩΝ ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΤΡΑΜ) ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ					
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ : ## - Μείωση του Περιβαλλοντικού Αποτυπώματος του Στόλου Λεωφορείων του ΟΑΣΑ και Βελτίωση της Ποιότητας των Παρεχόμενων Υπηρεσιών των Δημοσίων Συγκοινωνιών στην Μητροπολιτική Αθήνα					
ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ : ΦΟΡΕΑΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :					
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :					
ΣΤΑΔΙΟ Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ					
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ		Β. ΤΗΡΗΣΗ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΚΑΙ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ			
α/α	Περιγραφή Κριτηρίου	Εξειδίκευση κριτηρίου	Κατάσταση	Τιμή	Αιτιολόγηση/ Παρατηρήσεις
B1	Τήρηση εθνικών και κοινοτικών κανόνων ως προς τις δημόσιες συμβάσεις έργων, μελετών, προμηθειών και υπηρεσιών και εθνικών κανόνων για την απασχόληση προσωπικού.	Εξετάζεται εάν το προτεινόμενο στο ΤΔΠ θεσμικό πλαίσιο υλοποίησης των υποέργων συνάδει με το εθνικό και ενωσιακό δίκαιο.	Τηρείται το εθνικό και ενωσιακό δίκαιο.	ΝΑΙ	
B2	Συμβατότητα της πράξης με τους κανόνες του ανταγωνισμού και των κρατικών ενισχύσεων.	Εξετάζεται η πράξη ενέχει στοιχεία κρατικών ενισχύσεων, η συμβατότητά της με το κανονιστικό πλαίσιο των κρατικών ενισχύσεων.	ΔΕΝ τηρείται το εθνικό και το ενωσιακό δίκαιο.	ΟΧΙ	
B3	Αειφόρος ανάπτυξη.	Εξετάζεται εάν η πράξη ενέχει στοιχεία κρατικών ενισχύσεων, η συμβατότητά της με το κανονιστικό πλαίσιο των κρατικών ενισχύσεων.	Δεν εφαρμόζεται το κριτήριο.	Μη εφαρμογή κριτηρίου	
B4	Προαγωγή της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης.	Εξετάζεται εάν η προτεινόμενη πράξη προασπίζει την ισότητα μεταξύ ανδρών και γυναικών και αποτρέπει κάθε διάκριση λόγω φύλου, φυλής, εθνοτικής καταγωγής, θρησκείας, ηλικίας, γενετήσιου προσανατολισμού.	Η πράξη ενέχει στοιχεία κρατικών ενισχύσεων.	ΝΑΙ	
		Εξετάζεται εάν η προτεινόμενη πράξη προασπίζει την ισότητα μεταξύ ανδρών και γυναικών και αποτρέπει κάθε διάκριση λόγω φύλου, φυλής, εθνοτικής καταγωγής, θρησκείας, ηλικίας, γενετήσιου προσανατολισμού.	Η πράξη ΔΕΝ σέβεται την αρχή της αειφόρου ανάπτυξης.	ΟΧΙ	
		Εξετάζεται εάν η προτεινόμενη πράξη προασπίζει την ισότητα μεταξύ ανδρών και γυναικών και αποτρέπει κάθε διάκριση λόγω φύλου, φυλής, εθνοτικής καταγωγής, θρησκείας, ηλικίας, γενετήσιου προσανατολισμού.	Η πράξη ΔΕΝ σέβεται την αρχή της αειφόρου ανάπτυξης.	ΟΧΙ	
		Εξετάζεται εάν η προτεινόμενη πράξη προασπίζει την ισότητα μεταξύ ανδρών και γυναικών και αποτρέπει κάθε διάκριση λόγω φύλου, φυλής, εθνοτικής καταγωγής, θρησκείας, ηλικίας, γενετήσιου προσανατολισμού.	Η πράξη ΔΕΝ σέβεται την αρχή της αειφόρου ανάπτυξης.	ΟΧΙ	
		Εξετάζεται εάν η προτεινόμενη πράξη προασπίζει την ισότητα μεταξύ ανδρών και γυναικών και αποτρέπει κάθε διάκριση λόγω φύλου, φυλής, εθνοτικής καταγωγής, θρησκείας, ηλικίας, γενετήσιου προσανατολισμού.	Η πράξη ΔΕΝ σέβεται την αρχή της αειφόρου ανάπτυξης.	ΟΧΙ	

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ		Β. ΤΗΡΗΣΗ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΚΑΙ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ			
α/α	Περιγραφική Κριτηρίου	Εξειδίκευση κριτηρίου	Κατάσταση	Τιμή	Αιτιολόγηση/Παρατηρήσεις
B5	Εξασφάλιση της προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρία.	Εξετάζεται πώς η πράξη διασφαλίζει την προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρία σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο. Σε περίπτωση κατά την οποία μία πράξη έχει ήδη συμβασιοποιηθεί και δεν έχει γίνει πρόβλεψη για τα ΑΜΕΑ, εφόσον απαιτείται από τη φύση της πράξης και την κείμενη νομοθεσία, η θετική αξιολόγηση θα πρέπει να τεκμηριώνεται με τη δέσμευση του δυνάμει δικαιούχου ότι θα αναλάβει όλες τις δαπάνες προσαρμογής για εξασφάλιση προσβασιμότητας για ΑΜΕΑ με δικά του έξοδα. Για την αξιολόγηση του κριτηρίου αυτού επισυνάπτεται σχετικό Παράρτημα ΙΙ. Ειδικά για το εν λόγω κριτήριο διευκρινίζεται ότι η θετική απάντηση («ΝΑΙ») καλύπτει την ακόλουθη περίπτωση: Στην πράξη περιλαμβάνονται όλες οι απαιτήσεις, σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, ώστε να εξασφαλίζεται η προσβασιμότητα στα ΑμεΑ.	Η πράξη διασφαλίζει την προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρία.	ΝΑΙ	
			Η πράξη ΔΕΝ διασφαλίζει την προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρία.	ΟΧΙ	
		ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΘΕΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ: Η Πράξη πρέπει να ΜΗΝ λαμβάνει αρνητική τιμή (ΟΧΙ) σε κανένα από τα κριτήρια της ομάδας Β' . (Τήρηση Θεσμικού Πλαισίου και Ενσωμάτωση Οριζόντιων Πολιτικών).	ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΟΜΑΔΑΣ Β	ΝΑΙ	
				ΟΧΙ	
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:					

ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ						
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020						
Α.Π. 7: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ						
7.α: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΦΙΛΙΚΩΝ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΜΕ ΧΑΜΗΛΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΝΘΡΑΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΧΑΜΗΛΟΥ ΘΩΡΥΒΟΥ), ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΠΛΩΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕ ΣΚΟΠΟ ΤΗΝ ΠΡΩΤΟΡΡΗΣΗ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΑΙ ΤΟΠΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ.						
7.α.1: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΩΝ ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΤΡΑΜ) ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ						
# - Μείωση του Περιβαλλοντικού Αποτυπώματος του Στόλου Λεωφορείων του ΟΑΣΑ και Βελτίωση της Ποιότητας των Παρεχόμενων Υπηρεσιών των Δημοσίων Συγκοινωνιών στην Μητροπολιτική Αθήνα						
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :						
ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :						
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :						
ΣΤΑΔΙΟ Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ						
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ		Γ. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ				
α/α	Περιγραφή Κριτηρίου	Εξειδίκευση κριτηρίου	Κατάσταση	Τιμή		Απολόγηση/Παρατηρήσεις
Γ1	Αναγκαιότητα υλοποίησης της πράξης.	Εξετάζεται η παρεχόμενη στο ΤΔΠ τεκμηρίωση για την αναγκαίατητα υλοποίησης της πράξης και ο τρόπος με τον οποίο η προτεινόμενη πράξη συμβάλλει στην αντιμετώπιση της ανάγκης ή προβλήματος που έχει εντοπιστεί και του είδους στόχου που έχει προσδιοριστεί.	Τεκμηριώνεται η αναγκαιότητα υλοποίησης της πράξης.	ΝΑΙ		
		Η αναγκαιότητα υλοποίησης της Πράξης προκύπτει από την συμπεριληφθεί της στο εγκεκριμένο Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ).	ΔΕΝ τεκμηριώνεται η αναγκαιότητα υλοποίησης της πράξης.	ΟΧΙ		
Γ2	Αποτελεσματικότητα Πράξης.	Εξετάζεται η συμβολή της προτεινόμενης πράξης στην επίτευξη των στόχων που έχουν τεθεί σε επίπεδο δεικτών, όπως προσδιορίζονται στην αντίστοιχη Πρόσκληση σε συνδυασμό με το εγκεκριμένο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα. Ο βαθμός συμβολής εκφράζεται ως ηλίκο των τιμών του δείκτη εκροής για την πράξη και την Πρόσκληση: Πν=(δείκτης εκροής ν πράξης)/(δείκτης εκροής Πρόσκλησης) Για τη συγκεκριμένη Πρόσκληση σε σχέση με το Π.Ε.Π.: Δείκτης εκροής πράξης: αριθμός επισκέψεων / έτος Δείκτης εκροής Πρόσκλησης: 03401 Πλήθος Οχημάτων / Εξοπλισμού Μονάδα μέτρησης αριθμός = 92	Η πράξη κρίνεται ικανοποιητικά αποτελεσματική.	Πν ≥ 0,10		ΝΑΙ
			Η πράξη ΔΕΝ κρίνεται ικανοποιητικά αποτελεσματική.	Πν < 0,10		ΟΧΙ
Γ3	Αποδοτικότητα Πράξης.	Εξετάζεται η σχέση των αναμενόμενων εκροών της προτεινόμενης πράξης με τον αντίστοιχο προϋπολογισμό βάσει της οποίας υπολογίζεται το μοναδιαίο κόστος ανά μονάδα του δείκτη εκροής από την υλοποίηση της. Π= (δείκτης εκροών πράξης / δείκτης εκροών για το σύνολο της Πρόσκλησης) προς (Π/Υ πράξης / Π/Υ Πρόσκλησης).	Η πράξη κρίνεται ικανοποιητικά αποδοτική.	Π ≥ 0,25		ΝΑΙ
			Η πράξη ΔΕΝ κρίνεται ικανοποιητικά αποδοτική.	Π < 0,25		ΟΧΙ
Γ4	Βιωσιμότητα, λειτουργικότητα, αξιοποίηση.	Εξετάζεται ο τρόπος με τον οποίο τα παραδοτέα της πράξης θα αξιοποιηθούν και πιο συγκεκριμένα αν προκύπτει βιωσιμότητα, λειτουργικότητα και αξιοποίηση των παραδοτέων της πράξης.	Τεκμηριώνεται η αξιοποίηση των παραδοτέων της πράξης.	ΝΑΙ		ΝΑΙ
			ΔΕΝ τεκμηριώνεται η αξιοποίηση των παραδοτέων της πράξης.	ΟΧΙ		ΟΧΙ
Γ5	Καινοτομία.	Εξετάζεται η εισαγόμενη καινοτομία της προτεινόμενης πράξης.	Ικανοποιητικός Βαθμός Καινοτομίας της Πράξης.	ΝΑΙ		ΝΑΙ
			ΜΗ Ικανοποιητικός Βαθμός της Καινοτομίας της Πράξης.	ΟΧΙ		ΟΧΙ
-22/26-			Δεν εφαρμόζεται.			Μη εφαρμογή Κριτηρίου

Γ. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ						
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ						
α/α	Περιγραφή Κριτηρίου	Εξειδίκευση κριτηρίου	Κατάσταση	Τιμή		Απολόγηση/Παρατηρήσεις
Γ6	Συνέργεια και συμπληρωματικότητα.	Εξετάζεται ο βαθμός συνέργειας και συμπληρωματικότητας της προτεινόμενης πράξης με άλλες πράξεις που είναι ολοκληρωμένες ή σε εξέλιξη, στο πλαίσιο του Ε.Π. ή άλλων προγραμμάτων, ώστε να εξασφαλίζεται το μέγιστο δυνατό πολλαπλασιαστικό αποτέλεσμα από την υλοποίησή της.	Η πράξη έχει συνέργεια ή/και συμπληρωματικότητα με άλλα έργα.	ΝΑΙ		
			Η πράξη ΔΕΝ τεκμηριώνει συνέργεια ή/και συμπληρωματικότητα με άλλα έργα.	ΟΧΙ		
		Δεν απαιτείται.		Μη εφαρμογή Κριτηρίου		
ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΘΕΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ: Η Πράξη πρέπει να ΜΗΝ λαμβάνει αρνητική τιμή (ΟΧΙ) σε κανένα από τα κριτήρια της ομάδας Γ'. (Σκοπιμότητα της Πράξης)		ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΟΜΑΔΑΣ Γ	ΝΑΙ			
			ΟΧΙ			
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:						

ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ						
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ : ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020						
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ : Α.Π. 7: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ						
ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ: 7.α: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΦΙΛΙΚΩΝ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΜΕ ΧΑΜΗΛΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΝΘΡΑΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΧΑΜΗΛΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ), ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΠΛΩΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕ ΣΚΟΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΦΩΝΗΣΗ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΑΙ ΤΟΠΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ.						
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: 7.α.1: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΩΝ ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΤΡΑΜ) ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ						
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ : ## - Μείωση του Περιβαλλοντικού Αποτυπώματος του Στόλου Λεωφορείων του ΟΑΣΑ και Βελτίωση της Ποιότητας των Παρεχόμενων Υπηρεσιών των Δημοσίων Συγκοινωνιών στην Μητροπολιτική Αθήνα						
ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ : ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΘΗΝΑ						
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :						
ΣΤΑΔΙΟ Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ						
Δ. ΩΡΙΜΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ						
α/α	Περιγραφή Κριτηρίου	Εξειδίκευση κριτηρίου	Κατάσταση	Τιμή	Αιτιολόγηση/Παρατηρήσεις	
Δ1	Στάδιο εξέλιξης των απαιτούμενων ενεργειών ωρίμανσης της πράξης.	Εξετάζεται ο βαθμός ωριμότητας της πράξης από την άποψη της εξέλιξης των απαιτούμενων προπαρασκευαστικών ενεργειών (μελέτες, έρευνες, αδειοδοτήσεις, εγκρίσεις, τεύχη δημοπράτησης, κλπ) για την έναρξη της υλοποίησής της.	Ικανοποιητικός βαθμός ωριμότητας της πράξης. ΔΕΝ τεκμηριώνεται επαρκώς η ωριμότητα της πράξης.	8 - 10 0 - 7	NAI OXI	
Δ2	Βαθμός προόδου διοικητικών ή άλλων ενεργειών.	Εξετάζεται ο βαθμός προόδου συγκεκριμένων διοικητικών ή άλλων ενεργειών, πέραν αυτών που εξετάζονται στο κριτήριο Δ1, οι οποίες είναι απαραίτητες για την υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης.	Ικανοποιητικός βαθμός προόδου διοικητικών ή άλλων ενεργειών της πράξης. ΔΕΝ τεκμηριώνεται επαρκώς ο βαθμός προόδου διοικητικών ή άλλων ενεργειών της πράξης.	8 - 10 0 - 7	NAI OXI	
ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΘΕΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ: Η Πράξη πρέπει να λαμβάνει θετική τιμή (ΝΑΙ) και στα 2 κριτήρια της ομάδας Δ' (Ωριμότητα της Πράξης).		ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΟΜΑΔΑΣ Δ				
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:						

ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ						
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ : ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020						
ΛΕΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ : Α.Π. 7: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ						
ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ: 7.α: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΦΙΛΙΚΩΝ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΜΕ ΧΑΜΗΛΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΝΘΡΑΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΧΑΜΗΛΟΥ ΘΩΡΥΒΟΥ), ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΠΛΩΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕ ΣΚΟΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΒΩΣΗ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΑΙ ΤΟΠΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ.						
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: 7.α.1: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΩΝ ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΤΡΑΜ) ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ						
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ : # - Μείωση του Περιβαλλοντικού Αποτυπώματος του Στόλου Λεωφορείων του ΟΑΣΑ και Βελτίωση της Ποιότητας των Παρεχόμενων Υπηρεσιών των Δημοσίων Συγκοινωνιών στην Μητροπολιτική Αθήνα						
ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ : ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ						
ΣΤΑΔΙΟ Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ						
ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ		Ε. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ, ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΔΥΝΗΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ				
α/α	Περιγραφή κριτηρίου	Εξειδίκευση κριτηρίου	Κατάσταση	Τιμή		Αιτιολόγηση/ Παρατηρήσεις
E1	Διοικητική ικανότητα φορέα της πρότασης. (δυννητικός δικαιούχος)	Εξετάζεται κατά πόσο ο δυννητικός δικαιούχος διαθέτει την οργανωτική δομή και τις απαραίτητες διαδικασίες για την υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης.	Ο δυννητικός δικαιούχος διαθέτει την οργανωτική δομή και τις απαραίτητες διαδικασίες για την υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης.	NAI		
E2	Επιχειρησιακή ικανότητα του δυννητικού δικαιούχου.	Εξετάζεται με τα ακόλουθα κριτήρια: α. Την προηγούμενη εμπειρία του δυννητικού δικαιούχου στην υλοποίηση παρόμοιων πράξεων. β. Τη διαθεσιμότητα/επάρκεια προσωπικού (ομάδα έργου), δηλαδή το πλήθος και τα προσόντα (εκπαίδευση - επαγγελματική εμπειρία) των στελεχών που θα απασχοληθούν στην υλοποίηση της πράξης.	Ο δυννητικός δικαιούχος ΔΕΝ διαθέτει την οργανωτική δομή και τις απαραίτητες διαδικασίες για την υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης.	OXI		
E3	Χρηματοοικονομική ικανότητα. (δυννητικού δικαιούχου)	Εξετάζεται η δυνατότητα του δικαιούχου να συμβάλει με ίδιους πόρους στην υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης. Το κριτήριο αυτό εξετάζεται μόνο εφόσον απαιτείται η καταβολή ιδίων πόρων.	Ο δικαιούχος διαθέτει επιχειρησιακή ικανότητα για την υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης.	NAI		
		Εξετάζεται η δυνατότητα του δικαιούχου να συμβάλει με ίδιους πόρους στην υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης. Το κριτήριο αυτό εξετάζεται μόνο εφόσον απαιτείται η καταβολή ιδίων πόρων.	Ο δικαιούχος ΔΕΝ δύναται να συμβάλει με ίδιους πόρους στην υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης, εφόσον απαιτείται αυτή η καταβολή πόρων.	OXI		
		Δεν απαιτείται η καταβολή ιδίων πόρων.		Μη εφαρμογή Κριτηρίου		
ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΘΕΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ: (Διοικητική, Επιχειρησιακή και Χρηματοοικονομική ικανότητα δυννητικού δικαιούχου)		ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΟΜΑΔΑΣ Ε				
		NAI				
		OXI				

ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ					
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ : ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020			
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ :		Α.Π. 7: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ			
ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:		7.α: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΦΙΛΙΚΩΝ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΜΕ ΧΑΜΗΛΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΝΘΡΑΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΧΑΜΗΛΟΥ ΘΩΡΥΒΟΥ), ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΠΛΩΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕ ΣΚΟΠΟ ΤΗΝ ΠΡΩΘΩΣΗ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΑΙ ΤΟΠΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ.			
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:		7.α.1: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΩΝ ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΤΡΑΜ) ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :		# # - Μείωση του Περιβαλλοντικού Αποτυπώματος του Στόλου Λεωφορείων του ΟΑΣΑ και Βελτίωση της Ποιότητας των Παρεχόμενων Υπηρεσιών των Δημοσίων Συγκοινωνιών στην Μητροπολιτική Αθήνα			
ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :					
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :					
ΣΤΑΔΙΟ Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ					
α/α	Ομάδα κριτηρίων	Κατάσταση	Τιμή	Παρατηρήσεις	
A	ΠΛΗΡΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΑΦΗΝΕΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ.	Θετική	ΝΑΙ		
		Αρνητική	ΟΧΙ		
B	ΤΗΡΗΣΗ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΚΑΙ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ.	Θετική	ΝΑΙ		
		Αρνητική	ΟΧΙ		
Γ	ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ.	Θετική	ΝΑΙ		
		Αρνητική	ΟΧΙ		
Δ	ΩΡΙΜΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ.	Θετική	ΝΑΙ		
		Αρνητική	ΟΧΙ		
E	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ, ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΔΥΝΗΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ.	Θετική	ΝΑΙ		
		Αρνητική	ΟΧΙ		
ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΘΕΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ: Η Πρόξη πρέπει να λαμβάνει θετική τιμή (ΝΑΙ) και στις 5 ομάδες Κριτηρίων.		ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ			
		Θετική	ΝΑΙ		
		Αρνητική	ΟΧΙ		
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ: (συμπληρώνονται τυχόν αλλαγές που προτείνονται από τον αξιολογητή σε επιμέρους στοιχεία της υποβαλλόμενης πρότασης και τα οποία αποτελούν προϋπόθεση για την απόδοση της συγκεκριμένης βαθμολογίας)					
Ημερομηνία Αξιολόγησης:		Υπογραφή		Ημερομηνία Υπογραφής	
Στέλεχος Μονάδας Α' ΕΥΔΕΠ					
Προϊστάμενος Μον. Α' ΕΥΔΕΠ					
Προϊστάμενος ΕΥΔΕΠ					